

## Kolejne przekładnie RENK dla Polski?

#Przemysł zbrojeniowy #Transakcje #Wojska lądowe 3 kwietnia 2026

RENK Group otrzymało zamówienie od jednego z państw NATO na dostawy czołgowych układów przeniesienia napędu HSWL 295. Umowa opiewa na kwotę 157 mln EUR (ok. 670 mln PLN). Według portalu *Europäische Sicherheit & Technik* odbiorcą przekładni może być Polska.



*Przekładnie HSWL 295 stanowią wyposażenie m.in. czołgów K2 Black Panther / Zdjęcie: RENK Group*

Przekładnie HSWL 295 wraz z pakietem części zamiennych i kompleksowym szkoleniem personelu mają być dostarczane począwszy od trzeciego kwartału 2026 i powinny potrwać do 2033. Według RENK kontrakt jest

kontynuacją programu wieloletnich zamówień, które wzmacniają segment produkcji na potrzeby pojazdów.

O polskim kierunku zamówienia mogą świadczyć zamówienia czołgów K2GF i K2PL przez Wojsko Polskie. Wozy w obu wersjach wyposażane są w powerpacki obejmujące południowokoreańskie silniki Doosan Infracore DV27K o mocy 1500 KM współpracujące z niemieckimi przekładniami. Wynika to z opóźniających się prac nad południowokoreańskimi przekładniami EST15K. Ostatnie zamówienie na przekładnie HSWL 295 Polska złożyła w październiku 2025. Jego wartość to ponad 70 mln EUR.

Powiązane wiadomości

[Kolejne przekładnie RENK dla Polski? \(2026-04-03\)](#)

[Zamówienie dla RENK na przekładnie do polskich K2 \(2025-10-23\)](#)