

# ANZ zamawiają kolejne ATR

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Pożegnania](#) [#Transakcje](#) [#Transport lotniczy](#) 25 sierpnia 2023

Narodowy przewoźnik Nowej Zelandii, linie Air New Zealand i konsorcjum ATR podpisały wczoraj, 24 sierpnia 2023, w Tuluzie, wiążące zamówienie na 2 nowe turbośmigłowe samoloty komunikacji regionalnej ATR 72-600, z opcją na 2 kolejne. Będą one napędzane silnikami PW127XT, co zapewni zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub> o 45% w porównaniu z odrzutowcami regionalnymi podobnej wielkości.



*Po zrealizowaniu najnowszego zamówienia Air New Zealand będą posiadały 33 ATR 72-600 / Zdjęcie: ATR*

Dostawy zaplanowano na drugą połowę 2024 i początek 2025. Po ich zrealizowaniu Air New Zealand będą eksploatowały czwartą co do wielkości flotę ATR na świecie.

Obecnie narodowy przewoźnik Nowej Zelandii posiada 17 Airbusów A320 i 16 A320/A321neo, siedem Boeingów 777-300ER i 14 Dreamlinerów 787-9 oraz 29 ATR 72-600 i 23 De Havilland Canada Dash 8 Q300. Portfel zamówień obejmuje 4 A321neo i osiem Dreamlinerów 787-10 ([Air New Zealand wybrały partnerów MNGA](#), 2022-12-18, [ANZ kupiły Boeingi 787-10](#), 2019-05-27).

## Powiązane wiadomości

[ANZ zamawiają kolejne ATR \(2023-08-25\)](#)

[ANZ kupiły Boeingi 787-10 \(2019-05-27\)](#)

[ANZ wykonują ETOPS 330 \(2015-12-02\)](#)

[ETOPS 330 dla Boeinga 747-8 \(2015-03-20\)](#)

[Air New Zealand zamówiły 15 ATR-ów \(2015-11-06\)](#)

[Pierwszy A321neo dla Air New Zealand \(2018-11-05\)](#)

[Airbusy neo dla Air New Zealand \(2014-06-02\)](#)

[ANZ wykonują ETOPS 330 \(2015-12-02\)](#)

[Air New Zealand wybrały partnerów MNGA \(2022-12-18\)](#)

