

686 mln GBP dla Edgewing na GCAP

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Przemysł lotniczy #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka

#Transakcje 3 kwietnia 2026

Spółka Edgewing otrzymała wart 686 mln GBP kontrakt na prace projektowe związane z rozwojem Global Combat Air Programme (GCAP). W programie uczestniczy Wielka Brytania, Włochy i Japonia. To pierwszy taki kontrakt związany z GCAP. Został przyznany 1 kwietnia i ma zostać zrealizowany do 30 czerwca 2026.

Edgewing oficjalnie powstała w czerwcu 2025. To brytyjska spółka joint venture stworzona specjalnie dla realizowania GCAP przez BAE Systems, Leonardo i Japan Aircraft Industrial Enhancement Co. (JAIEC). Każdy z tych podmiotów posiada w niej 33,3% udziałów.



Wizja podstawowej platformy załogowej, która ma powstać w ramach Global Combat Air Programme. Jej produkcja seryjna ma rozpocząć się w 2035 / Ilustracja: Edgewing

Edgewing ma odpowiadać nie tylko za projekt samolotu szóstej generacji, ale też cały okres jego eksploatacji, który ma

sięgać poza 2070. W praktyce sprawia to, że Edgewing jest integratorem i twórcą architektury programu, odpowiedzialnym za przełożenie wymogów krajowych w jeden spójny projekt odporny na ewentualne zawirowania polityczne. Dostawy podstawowej platformy powinny rozpocząć się w 2025.

GCAP nie jest projektowany jako samodzielny myśliwiec, ale jako system systemów operujący w powietrzu, na lądzie, morzu, w przestrzeni kosmicznej i cyberprzestrzeni. Załogowe samoloty bojowe mają być podstawowymi platformami połączonymi z załogowymi i niezałogowymi systemami peryferyjnymi. Program ma na celu integrację platform załogowych i bezzałogowych, czujników i sieci danych, działających w rozproszeniu, co utrudni ich zwalczanie.