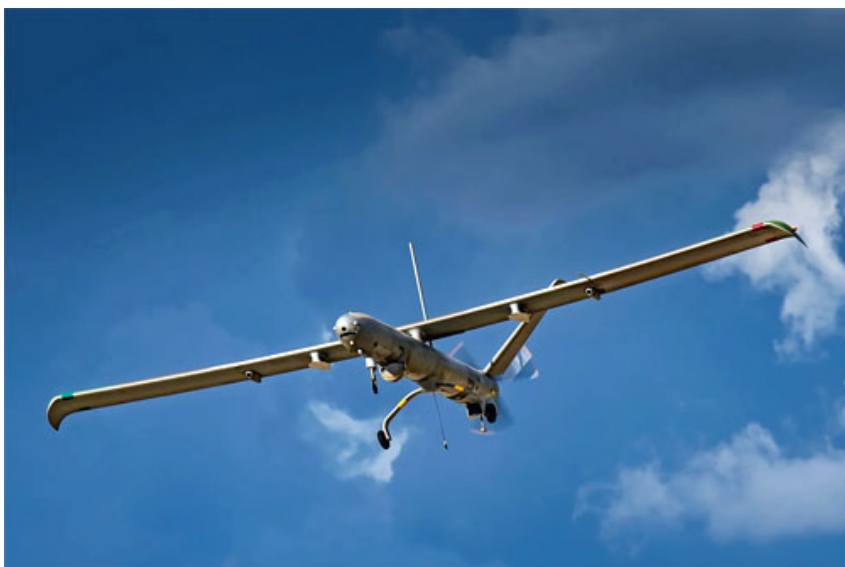


# Rumunia chce anulować umowę z Elbitem

#Bezzałogowce #Strategia i polityka #Transakcje 5 kwietnia 2026

Rząd Rumunii chce anulować umowę z izraelskim Elbit Systems na dostawę do 7 taktycznych systemów bezzałogowych Watchkeeper-X opartych na platformie Hermes 450, które spełniałyby standardy NATO. Umowa ramowa została zawarta w 2022. Pierwsze zamówienie wykonawcze o wartości 180 mln USD na 3 systemy złożono w czerwcu 2023. Bezzałogowce miały zostać wyprodukowane przez brytyjską spółkę zależną Elbitu i europejskiego Thalesa.

Rumunia rozważa rozwiązanie umowy z powodu kolejnych opóźnień, ale ostateczna decyzja nie została jeszcze podjęta. Dostawa miała nastąpić latem 2025. W kolejnej fazie miała zostać uruchomiona produkcja lokalna w Rumunii, w zakładach Aerostar i Eurobodies.



*Bezzałogowy statek latający Hermes 450, który ma stanowić podstawę systemów Watchkeeper-X zamówionych przez Rumunię. Rumuński resort obrony ocenia, że mogą być one przestarzałe w świetle doświadczeń z najnowszymi konfliktami zbrojnymi / Zdjęcie: Elbit Systems*

Na początku kwietnia rumuński minister obrony Radu Miruta oświadczył, że jego resort rozważa rozwiązanie umowy z kilku powodów. Chodzi nie tylko o opóźnienia. Miruta obawia się, że produkt oferowany przez Elbit może okazać się przestarzały w świetle doświadczeń z obecnymi konfliktami regionalnymi. W tej sytuacji izraelskie przedsiębiorstwo mogłoby zapłacić karę w wysokości 60 mln EUR.

Elbit Systems próbuje przekonać rumuński resort obrony do odstąpienia od planów anulowania kontraktu. Poinformował, że ostateczne testy odbiorcze zaplanowano na koniec kwietnia 2026 w Rumunii, pod warunkiem uzyskania zgody rumuńskich organów regulacyjnych. Sugeruje to, że dostawy mogłyby rozpocząć się w najbliższym czasie.

Z kolei Ministerstwo Obrony Izraela złożyło wniosek o 9-miesięczne opóźnienie z powodu walk, w które zaangażowane jest to państwo. Wniosek ten został odrzucony. Według źródeł nieoficjalnych, minister Miruta miał zgodzić się jedynie na 4-miesięczne opóźnienie.

Rumunia niedawno prowadziła rozmowy z ukraińskimi producentami bezzałogowców na temat ich wspólnej produkcji. W efekcie opracowała krótką listę opcji spełniających wymagania swych sił zbrojnych. Może to dodatkowo wpłynąć na decyzję dotyczącą Elbitu, gdyby opóźnienia się przedłużały.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o