

39 VAB dla Libanu

#Strategia i polityka #Wojska lądowe 8 kwietnia 2026

Libańskie wojska lądowe poinformowały, że Francja dostarczyła 39 transporterów opancerzonych VAB (Véhicule de l'Avant Blindé) dla Sił Zbrojnych Libanu. Wozy trafiły do Bejrutu drogą morską i zostały wyładowane w porcie w Bejrucie 31 marca. Pojazdy są w pełni sprawne. Przekazano je w obecności francuskiej urzędniczki Alice Rufo, szefa sztabu generała dywizji Hassana Audiego i ambasadora Francji Hervé Magro. W uroczystości uczestniczyła również grupa oficerów z obu krajów.



Transportery opancerzone VAB zostały dostarczone drogą morską do portu w Bejrucie / Zdjęcie: Wojska lądowe Libanu

Transportery VAB umożliwiają Libańczykom na bezpieczny transport do 10 żołnierzy na trudno dostępne obszary. VAB-y mają zwiększyć zdolność libańskiej armii do patroli i ustawiania punktów

kontrolnych. Mimo że nie są one zaprojektowane do udziału w walkach o wysokiej intensywności na pierwszej linii frontu, to zapewne wzmocnią mobilność i przeżywalność piechoty na polu walki. Będzie to mieć znaczenie dla obecnych potrzeb operacyjnych Libanu.

Francuzi nie określili uzbrojenia przekazanych wozów, a także ich opancerzenia czy wyposażenia w sprzęt łączności. Oficjalny komunikat koncentrował się na ich statusie operacyjnym i roli, którą będą odgrywać u odbiorcy. W standardowej konfiguracji VAB 4x4 uzbrojone są w wkm M2 kal. 12,7 mm na obrotnicy, które pozwalają na dookólne prowadzenie ognia. Niektóre ulepszone francuskie wozy tego typu mają zdalnie sterowany moduł uzbrojenia. Kadłub pojazdu jest spawany z płyt pancernych, co zapewnia ochronę przed ogniem z broni ręcznej kalibru 7,62 mm i odłamkami pocisków artyleryjskich. Taka konfiguracja uzbrojenia sprawia, że wozy te powinny być postrzegane przede wszystkim jako sprzęt do transportu żołnierzy na polu walki, nie zaś jako bezpośrednie wsparcie na polu walki.

VAB pozostaje jednym z najbardziej znanych francuskich transporterów opancerzonych. W standardowym układzie 4x4 pozwala na transport załogi złożone z 2

żołnierzy i 8-10 żołnierzy desantu. Został zbudowany w liczbie ponad 5 tys. egzemplarzy w około 30 wariantach. Produkowany był w zakładach GIAT Industriels w Saint-Chamond od lat 70. XX wieku.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o