

Certyfikat dla Boeinga 777-200LRMF

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 10 kwietnia 2026

Amerykańska spółka Mammoth Freighters otrzymała od rodzimej Federalnej Agencji Lotnictwa (FAA) Uzupełniający Certyfikat Typu (STC) na modyfikację samolotu transportowego Boeing 777-200LRMF.



/ Zdjęcie: Mammoth Freighters

Samolot ma maksymalną masę startową 347 452 kg i maksymalną masę do lądowania 258 548 kg. Jego maksymalna masa bez paliwa wynosi 246 301 kg, a masa samolotu pustego – 139 707 kg. W ładowni Boeinga 777-200LRMF, o objętości 650 m³, można pomieścić ładunek o masie

106 594 kg (wg innych źródeł – 104 779 kg) i gęstości ok. 164 kg/m³. Maksymalna objętość paliwa, jaką można pomieścić w zbiornikach to ponad 181 tys. l. Zasięg maksymalny samolotu to 8890 km.

Pierwszy Boeing 777-200LRMF ma zostać wkrótce przekazany Qatar Airways Cargo, które podpisały umowę z towarzystwem Jetran na leasing 5 samolotów. Innymi użytkownikami tego modelu mają być DHL i Ethiopian Airlines.

Prace nad przebudową pierwszego 777-200LRMF zostały przeprowadzone na jednej z pięciu linii w zakładach Aspire w Fort Worth w Teksasie. Modyfikacje wykonywane są również na dwóch liniach w zakładach STS Aviation Services w Manchesterze w Anglii, a przedsiębiorstwo planuje dalszą ekspansję w regionie Azji i Pacyfiku.

Mammoth Freighters zamierza także rozpocząć wkrótce certyfikacyjne próby naziemne i w locie innego zmodyfikowanego Boeinga – 777-300ERMF, który ma mieć udźwig 97 976 kg i zasięg 9260 km. Plan zakłada, że samolot ten uzyska STC przed końcem bieżącego roku.

Producent ma nadzieję, że uda mu się przebudować większość z 61 wyprodukowanych przez Boeinga samolotów 777-200LR. Ostatni samolot tego modelu został dostarczony

w 2021. Obecnie Boeing wytwarza model 777 Freighter, będący połączeniem kadłuba 777-200LR i skrzydeł 777-300ER.

Chociaż Mammoth ma w planach konwersję około 35 samolotów pasażerskich na transportowe, analitycy branżowi twierdzą, że pozyskanie odpowiednich płatowców do tej modyfikacji będzie bardzo trudne, ponieważ Boeing wciąż nie rozpoczął dostaw swoich samolotów szerokokadłubowych nowej generacji rodziny 777-8/-9/-10.

Powiązane wiadomości

[Certyfikat dla Boeinga 777-200LRMF \(2026-04-10\)](#)

[Oblot Boeinga 777-200LRMF \(2025-05-05\)](#)

[DHL zamawia kolejne Boeingi 777-200LRMF \(2023-04-25\)](#)

[DHL Express stawia na Alice \(2021-08-04\)](#)

[DHL Express odbiera pierwszego A330-300P2F \(2017-12-01\)](#)

[SmartLynx będą operować dla DHL \(2021-02-25\)](#)

[SmartLynx odebrały pierwszego A321PCF \(2021-06-11\)](#)