

# MQ-4C zaginął nad Zatoką Perską

#Bezzałogowce #Konflikty zbrojne #Lotnictwo wojskowe #Wypadki 10 kwietnia 2026

Wczoraj, 9 kwietnia 2026 wieczorem, lot rozpoznawczy nad Zatoką Perską – po starcie z Naval Air Station Sigonella we Włoszech – wykonywał bezzałogowiec Northrop Grumman MQ-4C Triton nr rej. 169804 (nr ser. B19) należący do US Navy. Głównym celem misji była cieśnina Ormuz. Gdy samolot po 3 godzinach wracał do bazy, lecąc na wysokości ok. 15 km, jego transponder zaczął nadawać kod 7700, który jest ogólnym sygnałem sytuacji awaryjnej podczas lotu.



*Trasa przelotu MQ-4C Triton i miejsce zaniku jego sygnału ADS-B. Prawdopodobnie w tym rejonie bezzałogowiec wpadł do wód Zatoki Perskiej. Poszukiwanie jego wraku w tym objętym konfliktem zbrojnym obszarze może być bardzo trudne / Ilustracja: Flightradar24*

Niezależne systemy nadzorujące ruch lotniczy po raz ostatni zarejestrowały sygnał ADS-B MQ-4C w locie

poniżej 3 km nad Zatoką Perską na wysokości Dammanu w Arabii Saudyjskiej. Jest prawie pewne, że amerykański bezzałogowiec wpadł do wód Zatoki Perskiej. Nie zostało to jednak oficjalnie potwierdzone przez oficjalne źródła USA. Również Iran nie skomentował wydarzenia, co może oznaczać, że MQ-4C nie został zestrzelony przez jego obronę powietrzną.

Tritony operują regularnie z NAS Sigonella od 2024. Ich loty są zwykle śledzone przez wyspecjalizowane portale internetowe. Wczorajszy lot odbywał się 2 dni po tym, jak Waszyngton i Teheran zgodziły się na zawieszenie broni, które ma przerwać amerykańskie i izraelskie ataki na Iran. W zamian Irańczycy mieli otworzyć cieśninę Ormuz dla ruchu tankowców i innych statków przewożących towary z państw regionu Zatoki Perskiej.

Powiązane wiadomości

[MQ-4C zaginął nad Zatoką Perską \(2026-04-10\)](#)

[Irańska flota zniszczona? \(2026-04-09\)](#)

[Chińskie wsparcie dla Iranu \(2026-04-06\)](#)

[Straty wynikające z ataku USA i Izraela na Iran \(2026-04-04\)](#)

[USS Gerald R. Ford w bazie Souda \(2026-03-26\)](#)

[Awary toalet na USS Gerald R. Ford \(2026-01-18\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o