

# Aerova zamówiła 20 MDA1 eViator

#Nowe technologie #Transakcje #Transport lotniczy 11 kwietnia 2026

Kanadyjska Aerova podpisała list intencyjny (LOI) dotyczący zamówienia 20 samolotów z napędem elektrycznym MDA1 eViator. Projektuje je niemiecka MD Aircraft. Samoloty mają być eksploatowane w całej Kanadzie.

Aerova to kanadyjski start-up z siedzibą w Oakville w Ontario. Powstał w 2025. Jego twórcy chcą zrewolucjonizować transport lotniczy w odległych regionach Kanady z wykorzystaniem sztucznej inteligencji. Samoloty elektryczne mają zapewnić, że będzie on niskoemisyjny.



*MDA1 eViator to w pełni elektryczny samolot projektowany do przewozu 9 pasażerów. Ma powstać też jego wersja cargo / Ilustracja: MD Aircraft*

MD Aircraft podpisała już listy intencyjne dotyczące dostaw 140 MDA1 eViator. Wstępne testy w locie prototypu samolotu przewidziano na początek 2028. Certyfikacja i wejście

do użytku komercyjnego są planowane na 2030.

MDA1 eViator to samolot projektowany do przewozu 9 pasażerów z bagażem lub w konfiguracji cargo. Planowany zasięg wynosi do 400 km. Samolot ma być zdolny do operowania z pasów startowych o długości poniżej 500 m. W pełni elektryczny napęd wykorzystuje innowacyjny system wymiennych baterii, pozwalający na ich szybką wymianę między lotami.