

# Hiszpania planuje zakup transporterów VAC

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 24 sierpnia 2023

Jak donosi portal *Infodefensa* resort obrony Hiszpanii zamierza zakupić nowe transportery opancerzone, które zastąpią wiekowe, używane od ponad 50 lat transportery M113 TOA. Hiszpanie zamierzają w pierwszej fazie pozyskać 394 wozy Vehículo de Apoyo de Cadenas (VAC, gąsienicowy pojazd wsparcia) bazujące na rodzinie ASCOD. Rząd Hiszpanii miał już wydać zgodę na transakcję.



*394 transportery VAC mają występować w kilku wersjach specjalistycznych, w tym samobieżnego moździerza / Zdjęcie: Twitter*

Wykonawcą zamówienia ma być konsorcjum Tess Defense, składające się z hiszpańskich przedsiębiorstw, takich jak Santa Bárbara Sistemas, Indra, Sapa Placencia i Escribano Mechanical & Engineering. Oznacza to, że produkcja będzie realizowana w znacznej części przez lokalny przemysł. Zamówienie ma opiewać na blisko 2 mld EUR (8,97 mld PLN). Na stanie hiszpańskich wojsk lądowych wciąż pozostaje ponad 1000 M113. Niezbędne będą więc kolejne zamówienia

Dla zmaksymalizowania korzyści przemysłowych planowane jest zaadaptowanie doświadczeń budowy synergii i powiązań z programu kołowych transporterów opancerzonych VCR Dragón 8x8. Program kto jest realizowany przez to samo konsorcjum.

394 pojazdów VAC ma występować w kilku różnych wersjach. Ejército de Tierra (wojska lądowe) są zainteresowane odmianą transportera opancerzonego, wozu dowodzenia, niszczyciela czołgów, wozu ewakuacji medycznej, wozu pomocy technicznej, wozu transportowego i moździerza samobieżnego. W tym ostatnim przypadku może to być opracowany przez Escribano system wieżowy GMOS kal. 120 mm o donośności 10 km z automatem ładowania i zdolnością do strzelania w trybie MRSI.

Przewiduje się, że wozy VAC – zależnie od wersji – będą ważyć między 38 a 42 t. Mają mieć 8 m długości, 3 m szerokości i 2,4 m wysokości. Ich opancerzenie i ochrona przeciwminowa mają być zbliżone do transporterów Dragón.

VAC mają bazować na pojazdach rodziny ASCOD, znanej już hiszpańskim żołnierzom. Ejército de Tierra od dwóch dekad eksploatują już bwp Pizarro i pojazdy specjalistyczne oparte o projekt ASCOD. Hiszpanie są też w trakcie wdrażania wozów saperskich VCZAP Castor opartych o nowsze ASCOD 2 ([Castor przeszedł testy](#), 2022-12-30, [Połowa hiszpańskich M113 do wycofania](#), 2021-10-14).

## Powiązane wiadomości

[Hiszpania planuje zakup transporterów VAC \(2023-08-24\)](#)

[Połowa hiszpańskich M113 do wycofania \(2021-10-14\)](#)

[Hiszpańskie M113 z ppk Spike \(2020-01-07\)](#)

[Castor przeszedł testy \(2022-12-30\)](#)

[Madrycki debiut Pizarro VCZAP \(2019-05-29\)](#)

[Eurosatory 2014: Modyfikacje GDELS \(2014-06-22\)](#)