

B-21 z góry

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Przemysł lotniczy #Strategia i polityka 15 kwietnia 2026

Northrop Grumman opublikował pierwsze zdjęcie prototypu bombowca strategicznego B-21 Raider (nr 61-0320) w widoku z góry. Wykonano je w czasie prób tankowania samolotu w locie, do których startował on z Edwards AFB. Na zdjęciu można zobaczyć wiele nieznanych wcześniej szczegółów konstrukcji. Warto jednak pamiętać, że zdjęcie mogło zostać zmodyfikowane elektronicznie.



W widoku z góry można zobaczyć, że w porównaniu z B-2A w B-21 uproszczono geometrię wlotów powietrza do silników (prawdopodobnie dwóch zamiast czterech w poprzedniku), a także dysz wylotowych (nie ma też specjalnej ochrony struktury płatowca za nimi). Widać także mniejszą powierzchnię okien w kabinie załogi / Zdjęcie: Northrop Grumman

B-21 ma być następcą obecnie używanych przez US Air Force B-2A Spirit, także produktu Northrop Grummana. Ma przenosić mniejszy ładunek bojowy, ale za to więcej paliwa. Priorytetem w projektowaniu Raidera jest bowiem jak największy zasięg bez tankowania w powietrzu. Takie było wymaganie wobec bombowca uderzeniowego dalekiego zasięgu (LRS-B), przeznaczonego przede wszystkim do działań nad Pacyfikiem.

Według Northrop Grummana, B-21 to najbardziej oszczędny bombowiec, jaki kiedykolwiek zbudowano. Zużywa ułamek paliwa wykorzystywanego przez samoloty bombowe czwartej i piątej generacji. Zmniejsza to operacyjne zapotrzebowanie na tankowce, zapewniając większą elastyczność w działaniach bojowych.

W program rozwoju LRS-B USAF zainwestowały dotąd 5 mld USD. Obecnie trwa produkcja kolejnych egzemplarzy B-21. Pierwszy nowy bombowiec ma trafić do bazy lotniczej Ellsworth w 2027.

Powiązane wiadomości

[B-21 z góry \(2026-04-15\)](#)

[Pierwsze tankowanie w powietrzu B-21 \(2026-03-11\)](#)
