

# Dostawy i zamówienia Boeinga w marcu

#Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy #Transakcje #Transport lotniczy 15 kwietnia 2026

W marcu 2026 Boeing dostarczył 46 samolotów komunikacyjnych i pochodnych. 33 z nich to maszyny modelu 737 MAX. Uzupełniły je 3 samoloty 777, 3 cargo 777F i 5 787-9/10, a także wojskowe P-8A (dla Marineflieger) i KC-46A (dla USAF).



*Boeing 737-9 amerykańskich United Airlines. W marcu 2026 te linie odebrały aż 8 samolotów tego modelu / Zdjęcie: United Airlines*

Jednocześnie amerykański koncern uzyskał zamówienia na 33 nowe samoloty. To 20 737 MAX i 8 787-9 oraz 5 rozpoznawczych P-8A. Co ciekawe, Boeing nie ujawnił żadnego z zamawiających.

Po uwzględnieniu rezygnacji z dwóch 737 MAX (z jednego zrezygnowały polskie Enter Air), zamówienia netto spadły do 31.

Łącznie od początku 2026 Boeing dostarczył 143 samoloty komunikacyjne i pochodne. W tym samym czasie uzyskał zamówienia na 161 nowych maszyn. Po uwzględnieniu rezygnacji z 21 samolotów zamówienia netto wyniosły 140.

Powiązane wiadomości

[Dostawy i zamówienia Boeinga w marcu \(2026-04-15\)](#)

[Zamówienia i dostawy Airbusa w marcu \(2026-04-11\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o