

Producenci bsl dla Ukrainy w Europie

#Bezzałogowce #Konflikty zbrojne #Przemysł lotniczy #Publikacje 16 kwietnia 2026

Rosyjskie Ministerstwo Obrony opublikowało listę przedsiębiorstw w Europie, które produkują latające bezzałogowce dla Ukrainy. Wydało przy tym oświadczenie, w którym stwierdziło, że 26 marca 2026 przywódcy kilku państw europejskich, zaniepokojeni rosnącymi stratami i pogłębiającymi się niedoborami kadrowymi w Siłach Zbrojnych Ukrainy (SZU), podjęli decyzję o zwiększeniu produkcji i dostaw bezzałogowych statków latających (bsl) na Ukrainę. [...] Produkcja bsl dla Kijowa jest planowana poprzez zwiększenie wsparcia finansowego dla europejskich przedsiębiorstw specjalizujących się w produkcji bezzałogowców szturmowych i ich komponentów, zarówno ukraińskich, jak i produkowanych wspólnie.

Філіалы украінскіх кампаній в Еўропе			
1.	«Файер пойнт» / Великобритания	г. Милденхолл, Вест-Роу-Роуд, 2	FP-1, FP-2
2.	«Хорайзон тех» / Великобритания	г. Лондон, Кинг-Эдвард-стрит, 17 г. Лестер, Меридиан-норт блок, 5	«Стикер»
3.	«Да Винчи Авиа» / Германия	г. Мюнхен, Феласкоштрассе, 10	«Да Винчи»
4.	«Эйрлоджикс» / Германия	г. Мюнхен, Лерхенауэр-штрассе, 28	«Анубис»
5.	«Корт» / Дания	г. Стевринг, ул. Остре-Алле, 6	«ХаКи» АК-1000
6.	«Терминал аутономи» / Латвия	г. Рига, ул. Латгалес, 462	AQ-400 «Коса»
7.	«Корт» / Литва	г. Вильнюс, ул. Даряус-ир-Гирено, 21А	«ХаКи» АК-1000
8.	«Дестинус» / Нидерланды	г. Хенгело, ул. Хаксбергстрат, 71 г. Хенгело, ул. Опалетрат, 60	«Рута»
9.	ПП «Антонов» / Польша	г. Мелец, ул. Войска Польского, 3	Ан-196 «Лютый»
10.	«Укрспецсистемз» / Польша	г. Тарнув, ул. Яна Кохановского, 30	RAM-2X
11.	«Девиро» / Чехия	г. Прага, ул. На Стржи, 1702/65	«Булава»

Lista filii w Europie ukraińskich przedsiębiorstw produkujących bsl dla SZU opublikowana przez Ministerstwo Obrony Federacji Rosyjskiej

Na liście opublikowanej przez MO FR znalazło się 11 podmiotów. Dwa z nich znajdują się w Polsce. To GP Antonow w Mielcu (na terenie Polskich Zakładów Lotniczych) i Ukrspecsystem

w Tarnowie (ZMT). To pierwsze produkuje bsl An-196 Liutyj, a drugie RAM-2X. Rosjanie wskazali także na zakłady w Czechach (Deviro w Pradze – producent bsl Buława), Danii (Kort z siedzibą w Stevring – producent Khaki AK-1000), Holandii (Destinus w Hengelo – producent bsl Ruta), Litwie (Kort w Wilnie – bsl Khaki AK-1000, Łotwie (Terminal Autonomy w Rydze – bsl AQ-400 Kosa), Niemczech (Da Vinci Avia w Monachium – producent bsl Da Vinci, Airlogix w Monachium – bsl Anubis) i Wielkiej Brytanii (Fire Point w Mildenhall – producent FP-1 i FP-2, oraz Horizon Tech w Londynie i Leicester – bsl Sticker).

Rosjanie wskazali także państwa i podmioty dostarczające komponenty dla ukraińskich bezzałogowców. To Niemcy (3W Professional w Hanau – silniki tłokowe o mocy 30 KM), Hiszpania (Navigation UAV w Madrycie – odbiorniki sygnałów radionawigacyjnych), Włochy (KMD Avio w Wenecji, MVfly w Garbagnate Milanese, EPA Power w Piedmont i

Omegna, Gillardoni w Mandello del Lario – dostawcy silników tłokowych o mocy 60–170 KM), Czechy (PBS w Pradze i Velké Bíteš – małe silniki turboodrzutowe), Izrael (Elsight w Hajfie i Or Yehuda – moduły łączności sieci komórkowej) i Turcja (Tualcom w Ankarze – odbiorniki sygnałów radionawigacyjnych, Dow Aksa w Yalova – włókno węglowe).

Rosyjskie Ministerstwo Obrony podkreśliło, że postrzega decyzję zgodzie tych państw na funkcjonowanie zakładów wspierających Ukrainę jako celowy krok, który doprowadzi do gwałtownej eskalacji napięć militarnych i politycznych w całej Europie.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o