

Likwidacja Lufthansa CityLine

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 17 kwietnia 2026

Ze względu na znaczny wzrost cen ropy lotniczej, ponad dwukrotny w porównaniu z okresem sprzed wojny w Iranie, a także rosnących dodatkowych obciążeń wynikających ze sporów pracowniczych, Grupa Lufthansa postanowiła zawiesić działalność regionalnej spółki-córki Lufthansa CityLine.



/ Zdjęcie: Port lotniczy Bydgoszcz

Pierwszym, natychmiastowym krokiem będzie wycofanie od jutra, 18 kwietnia 2026, z eksploatacji 27 samolotów CRJ-900. Jak uzasadnia przewoźnik zbliżają się one do kresu swojej technicznej sprawności operacyjnej i mają stosunkowo wysokie koszty operacyjne.

W drugim etapie, pod koniec letniego rozkładu lotów, zostanie zmniejszona o sześć liczba samolotów dalekodystansowych. Cztery ostatnie Airbusy A340-600 opuszczą flotę w październiku, co ostatecznie zakończy erę ich użytkowania przez Lufthansę. Dwa Boeingi 747-400 zostaną uziemione od października na nadchodzącą zimę. Ostateczne pożegnanie z tym typem planowane jest w przyszłym roku.

Trzeci krok, wykonany w nadchodzącym zimowym rozkładzie lotów 2026/27, będzie polegał na zmniejszeniu liczby samolotów Lufthansy w ramach planowanej konsolidacji ruchu krótko- i średnidystansowego w sześciu hubach. Obejmie to pięć samolotów Lufthansy.

Zużycie ropy przez pasażerskie linie Grupy Lufthansa jest zabezpieczone na poziomie ponadprzeciętnym, wynoszącym około 80% w oparciu o ceny ropy naftowej. Jednak pozostałe 20% nadal musi być kupowane po znacznie wyższych cenach rynkowych. Ta szczególnie kosztowna część zapotrzebowania na paliwo zostanie zmniejszona o około 10%.

Grupa Lufthansa przyspiesza też planowaną konsolidację ruchu krótko- i średniodystansowego. W ramach średnioterminowego planowania floty 9 dodatkowych Airbusów A350 zostanie przydzielonych liniom Discover.

Aby jeszcze bardziej obniżyć koszty administracyjne, ustalono nowe cele oszczędnościowe w zakresie rekrutacji personelu, wydarzeń wewnętrznych i zewnętrznych usług konsultingowych. Wspierają one dotychczasowy cel redukcji 4000 stanowisk administracyjnych w całej grupie do 2030.

W związku z planowanym zakończeniem użytkowania samolotów CRJ-900 najpóźniej do końca roku i możliwym zakończeniem wszystkich operacji lotniczych, w przeszłości wszystkim grupom pracowniczym złożono już oferty zatrudnienia na czas określony. Pracownicy obsługi naziemnej otrzymali już zatrudnienie w nowo powstałej spółce Lufthansa Aviation GmbH. Załogom lotniczym i personelowi pokładowemu zaoferowano już na przełomie 2024 i 2025 opcje transferu, które gwarantowały zatrudnienie w Lufthansa City z porównywalnymi warunkami wynagrodzenia do Lufthansa CityLine. Zgodnie z tą ofertą, wszelkie różnice w warunkach pracy miały być kompensowane wypłatą odszkodowania.

Ponadto zostaną podjęte rozmowy z przedstawicielami pracowników Lufthansa CityLine GmbH na temat pogodzenia interesów i planu socjalnego.

Powiązane wiadomości

- [Likwidacja Lufthansa CityLine \(2026-04-17\)](#)
- [City Airlines rekrutują personel \(2023-10-26\)](#)
- [Lufthansa wraca do Gdańska \(2021-05-07\)](#)
- [50 lat Lufthansy w Polsce \(2021-04-02\)](#)
- [Z Lufthansą na Falklandy \(2021-01-21\)](#)
- [Nowe zamówienia Lufthansy \(2021-05-03\)](#)