

# Katastrofa samolotu Prigożina

#Konflikty zbrojne #Ludzie #Strategia i polityka #Wypadki 23 sierpnia 2023

Spadając w piątek 23 sierpnia na północnym zachodzie moskiewskiego lotniska miał lecieć Je Szeremietiewo wystartował samolot dyspozycyjny Embraer Legacy. Na jego pokładzie znajdowało się 3 członków załogi i 7 pasażerów. Samolot leciał na lotnisko Pułkowo w St. Petersburgu.

Na liście pasażerów – według Rosawiacji – znajdował się Jewgienij Prigożyn – właściciel CzWK Wagner. Według nieoficjalnych źródeł, leciał z nim także współtwórca tego przedsiębiorstwa i zastępca, Dmitrij Utkin. Obaj mieli rano przylecieć z Afryki. W Moskwie prowadzili z przedstawicielami lokalnych władz rozmowy związane z umowami na dostawy żywności do szkół przez przedsiębiorstwa cateringowe Prigożina. Takie usługi świadczą one od wielu lat.

Niedługo po starcie – jeszcze w fazie wznoszenia – ok. 18:15 czasu moskiewskiego (15:15 UTC) samolot zniknął z ekranów radarów i spadł na ziemię. Jego płonący wrak znaleziono w pobliżu wsi Kurzienkino w rejonie bołogowskim obwodu twerskiego. Okazało się, że wszyscy lecący samolotem zginęli. Ciała ofiar znaleziono spalone i rozczłonkowane, a zatem trudne do zidentyfikowania. Źródła z Grupy Wagnera twierdzą, że wśród ofiar są Prigożyn i Utkin.

Początkowo pojawiły się informacje, że Legacy został zestrzelony przez pocisk rosyjskiej obrony przeciwlotniczej. Miałaby ona pomylić samolot z ukraińskim bezzałogowcem. To jednak jest mało prawdopodobne. Bardziej wiarygodna jest wersja o wybuchu na pokładzie samolotu. Potwierdza ją filmy opublikowane w Internecie, m.in. przez kanał Mash, na których widać opadający samolot, ciągnący za sobą smugę dymu. Maszyna nie jest zdezintegrowana.

Rozbity samolot to 13-miejscowy dwusilnikowy odrzutowiec Embraer EMB-135 BJ Legacy 600 zn. rej. RA-02795, nr ser. 14501008. Należał do MNT-Aero wyspecjalizowanego w przewozach biznesowych.