

## BA20 - fotele klasy biznes do MC-21

#Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy #Transport lotniczy 19 kwietnia 2026

Przedsiębiorstwo Awiacionnyje Interiory zakończyło testy i certyfikację nowych foteli do klasy biznes w wąskokadłubowych samolotach średniego zasięgu MC-21-310. Fotele BA20 zostały zaprojektowane w modułach po dwa. Teraz rozpoczyna się ich produkcja.



*BA-20 - dwufotelowy moduł foteli dla pasażerów klasy biznes w wąskokadłubowych samolotach średniego zasięgu MC-21-310. Przedsiębiorstwo Awiacionnyje Interiory rozpoczyna właśnie ich produkcję / Zdjęcie: OAK*

MC-21 ma najszerszy kadłub wśród samolotów średniego zasięgu. Jego średnica wynosi 4,06 m, podczas gdy

Airbus A320neo ma średnicę 3,95 m, a Boeing 737 MAX 3,76 m. Pozwala to na zwiększenie przestrzeni na fotele, a tym samym wygody pasażerów. Szerokość fotela BA20 wynosi 21 cali (53,3 cm), o kilkanaście centymetrów więcej niż w klasie ekonomicznej. Fotel można odchylić do 60 stopni, ale w praktyce wartość maksymalna odchylenia zależy od konkretnej konfiguracji kabiny i wybranego układu klasy biznes.

Dwumiejscowy zespół BA20 ma masę 58 do 75 kg, w zależności od konfiguracji. Konstrukcja składa się z ponad 1000 komponentów, z których wiele zostało opracowanych od nowa w ramach programu substytucji importu. Według Awiacionnyje Interiory, pozwoliło to zmniejszyć masę fotela o około 10% w porównaniu z odpowiednikami produkcji zagranicznej. Szczególną uwagę zwrócono na dobór materiałów spełniających wymogi bezpieczeństwa pożarowego.