

Niemieckie A400M w komplecie

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł lotniczy #Transport lotniczy 19 kwietnia 2026

Airbus Defence przekazał niemieckim Luftwaffe ostatni, 53. zamówiony samolot transportowych A400M Atlas. Maszyna o numerze bocznym 54+63 przyleciała z Sewilli, gdzie odbywa się montaż końcowy tych samolotów. Wojska lotnicze naszego zachodniego sąsiada są największym użytkownikiem tych maszyn mimo że dostawy zanotowały kilkuletnie opóźnienie a koszty programu wzrosły.



Mimo 7 lat opóźnienia, Airbus dostarczył Luftwaffe wszystkie zamówione samoloty A400M. Weszły one w skład Lufttransportgeschwader 62 / Zdjęcie: Airbus Defence

A400M zastąpiły w Luftwaffe samoloty C-160. Pierwsza niemiecka maszyna została zaprezentowana w grudniu 2014. Pierwotnie Niemcy chcieli nabyć 60 A400M, jednak zamówienie zredukowano do 53 maszyn

z opcją na 7. Z opcji nigdy nie skorzystano. Początkowo zakładano, że wszystkie Atlasy trafią do Luftwaffe do 2019. Dostawy opóźniły się zatem aż o 7 lat.

Wszystkie niemieckie A400M stacjonują w bazie Wunstorf, podlegając Lufttransportgeschwader 62 (LTG 62, 62. Eskadrze Lotnictwa Transportowego). Używane są do różnego rodzaju zadań, w tym strategicznego transportu powietrznego, ewakuacji medycznej, niesienia pomocy humanitarnej i tankowania w powietrzu. Część niemieckiej floty Atlasów jest też wyposażona w izraelskie systemy samoobrony.

Airbus poinformował, że będzie kontynuował rozwój A400M. Trwają prace nad zwiększeniem maksymalnej ładowności z 37 t do 40 t. Rozwijana jest też konfiguracja A400M Mothership, która zakłada przenoszenie i zrzucanie przez samolot do 50 średniej wielkości bezzałogowców lub do 12 lotniczych pocisków manewrujących klasy Taurusa. Airbus pracuje też na systemem lądowania opartym o satelity, co pozwoli odciążać załogi samolotów. Uzupełnieniem zdolności samolotu ma być zestaw Fire Fighter Kit, który pozwoli przekształcać samolot w maszynę pożarniczą, zdolną do zrzutu 20 t wody lub środka opóźniającego pożar.

Powiązane wiadomości

Niemieckie A400M w komplecie (2026-04-19)
Oblot drugiego indonezyjskiego A400M (2025-12-16)
Pierwszy A400M przekazany Indonezji (2025-11-03)
Pierwszy indonezyjski A400M (2025-06-11)
Indonezja zamawia A400M (2021-11-18)
Indonezja zamówiła H145 (2024-09-18)
Indonezja zamawia śmigłowce (2019-01-10)
Ostatni C-130J-30 dla Indonezji (2024-05-19)
DIRCM dla niemieckich A400M (2025-07-28)
Luftwaffe wyposażą A400M w DIRCM (2025-06-10)
Systemy samoobrony dla kanadyjskich A330 MRTT (2023-11-28)
Systemy obronne dla niemieckich A350 (2024-12-30)
Systemy samoobrony dla izraelskich śmigłowców (2025-05-23)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o