

Certyfikat EASA dla A320neo z silnikami Advantage

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Przemysł lotniczy #Transport lotniczy 20 kwietnia 2026

Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) wydała Certyfikat Typu dla samolotów rodziny Airbus A320neo z silnikami Pratt & Whitney GTF Advantage. Silnik uzyskał certyfikat Federalnej Administracji Lotnictwa (FAA) w lutym 2025, a EASA zatwierdziła dokument w październiku 2025.



/ Zdjęcie: Airbus

Jak podaje producent, silnik GTF Advantage ma zapewnić o 4-8% większy ciąg startowy, umożliwiając zwiększenie masy przewożonego ładunku lub zasięgu, dając liniom lotniczym nowe możliwości. GTF Advantage, w pełni kompatybilny i wymienny z obecnym modelem silnika

GTF, stanie się standardem produkcyjnym, a pełne przejście na nowy model jest planowane w 2028.

Ponadto użytkownicy korzystający z obecnego modelu silnika GTF będą mieli okazję skorzystać nawet z 90-95% korzyści w zakresie trwałości użytkowej, jakie zapewnia GTF Advantage, dzięki opcji modernizacji części gorącej GTF Hot Section Plus (HS+) dla silnika PW1100G-JM, która będzie dostępna w dalszej części roku i będzie mogła zostać wdrożona podczas prac obsługowych.

Do tej pory ponad 2700 samolotów z napędem GTF zostało dostarczonych ponad 90 klientom na całym świecie. Producent zdobył też zamówienia i zobowiązania do nabycia ponad 13 000 silników tej rodziny.

Powiązane wiadomości

[Certyfikat EASA dla A320neo z silnikami Advantage \(2026-04-20\)](#)

[Próby w locie A320neo z silnikiem Advantage \(2022-10-09\)](#)
