

# Ukraińcy zaprezentowali transporter Skif

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 20 kwietnia 2026

Przedsiębiorstwo UkrArmoTech zaprezentowało prototyp nowo opracowanego transportera opancerzonego Skif. Jak podaje portal *Defence Express*, rozpoczęły się próby fabryczne pojazdu. Ma to być pierwszy gąsienicowy pojazd opancerzony opracowany przez ukraiński przemysł na bazie doświadczeń wojennych z pełnoskalowej rosyjskiej agresji. Próby fabryczne Skifa mają zweryfikować gotowość techniczną pojazdu, w tym jego charakterystyki jezdne i mobilność.



*Prototyp Skifa został zbudowany z wykorzystaniem produkowanych seryjnie podzespołów i części od zagranicznych producentów / Zdjęcie: UkrArmoTech*

Według informacji *Defence Express* decyzja o skonstruowaniu Skifa zapadła po udanej eksploatacji transporterów opancerzonych M113 otrzymanych przez Ukrainę od partnerów. Resort obrony

sformułował wobec nowego wozu wymagania, które zakładały przede wszystkim większą odporność i siłę ognia względem wiekowego transportera. Nowy wóz miał też zachować zbliżoną mobilność w terenie.

Pojazd ma pełnić rolę przede wszystkim transportera piechoty i pojazdu wsparcia ogniowego. Podwozie ma jednak umożliwiać opracowanie całej rodziny pojazdów do różnych zastosowań.

Prototyp Skifa został zbudowany z wykorzystaniem produkowanych seryjnie podzespołów i części od zagranicznych producentów, który produkują pojazdy będące następcami M113. Kadłub transportera jest wykonany z pancernego stopu aluminium. UkrArmoTech po przeprowadzeniu testów zdecyduje, czy w docelowej konfiguracji opancerzenie Skifa będzie wykonane z takiego samego materiału, czy zostanie zmienione na np. stal pancerną. Opancerzenie pojazdu ma zapewniać odporność od frontu poziomu 4. według STANAG 4569, poziomu 3. dookoła, a także odporność przeciwmìnową na poziomie 3a. i 3b. według tej samej normy.

W najcięższej konfiguracji pojazd waży do ok. 15 tys. kg. Napędza go silnik wysokoprężny o mocy 360 KM, choć pod uwagę bierze się integrację napędów od różnych producentów. Uzbrojenie pojazdu stanowić będzie zdalnie sterowany moduł uzbrojenia z wkm kal. 12,7 mm lub 14,5 mm sprzężony z karabinem maszynowym kal. 7,62 mm. Załogę stanowi 3 żołnierzy: kierowca, dowódca i operator uzbrojenia. W przedziale desantowym przewidziano miejsca dla 8 żołnierzy. Wóz jest wyposażony w systemy łączności, nawigacji, walki elektronicznej, klimatyzacji i inne elementy. Wyposażenie (w tym zsmu) mają być produkcji ukraińskiej.

Ukraińcy podają, że główne elementy podwozia i napędu pojazdu pochodzą z zagranicy. W sumie 60% komponentów Skifa na początku produkcji ma pochodzić z importu. Udział lokalnych podmiotów w toku produkcji ma być jednak zwiększany.

Co zwraca uwagę, ukraiński pojazd swoją bryłą jest bardzo podobny do tureckiego transportera opancerzonego Kaplan 10. Nie ma jednak potwierdzenia czy UkrArmoTech nawiązało współpracę z przedsiębiorstwem FNSS, które jest producentem Kaplana.

Powiązane wiadomości

[Ukraińcy zaprezentowali transporter Skif \(2026-04-20\)](#)

[402 pojazdy opancerzone od UkrArmoTech \(2026-01-14\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o