

Bsl zasilany w locie wiązką laserową

#Bezzałogowce #Nowe technologie #Przemysł lotniczy 24 kwietnia 2026

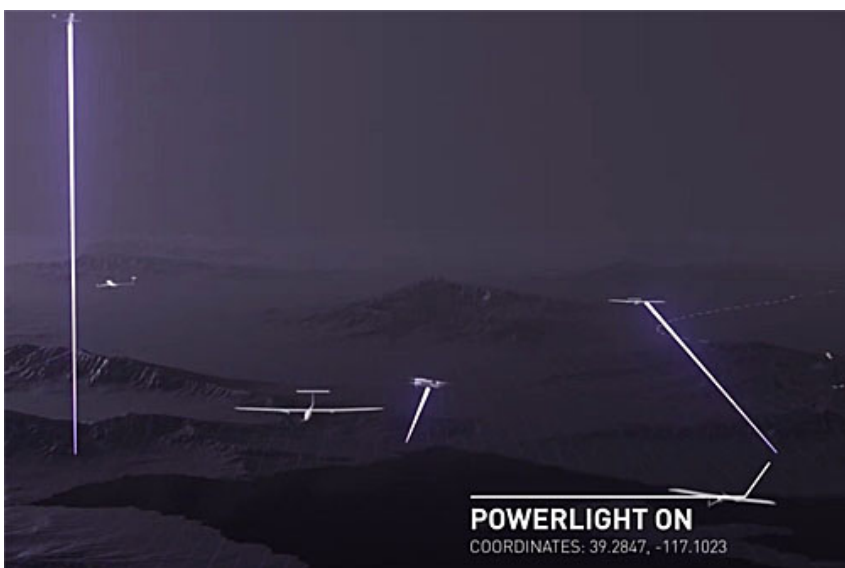
Amerykańskie start-upy Kraus Hamdani Aerospace (KHA) i PowerLight Technologies zademonstrowały zasilanie w czasie lotu wiązką laserową bsl K1000ULE. System przekazywał moc prawie 1 kW na wysokość 1,5 km. Umożliwiło to platformie utrzymywanie się w powietrzu i kontynuowanie misji niezależnie od stanu pokładowych źródeł energii (ogniw fotowoltaicznych, akumulatorów).



Bsl K1000ULE o ultradługim czasie lotu w czasie demonstracji możliwości. KHA pokazuje też zasilanie napędu bezzałogowca z wykorzystaniem wiązki laserowej / Zdjęcie: Kraus Hamdani Aerospace

System PowerLight łączy nadajnik laserowy dużej mocy z lekkim odbiornikiem pokładowym, umożliwiając transfer energii w trakcie

lotu. Jego demonstracja odbyła się w bazie US Air Force Shaw. Została zorganizowana przez US Air Forces Central Command Battle Lab, a sfinansowało ją US Central Command i Operational Energy Innovation Directorate.



Wizja wielu bezzałogowców operujących nad ważnym strategicznie obszarem, zasilanych przez system PowerLight, umożliwiającą długotrwałe loty / Ilustracja: PowerLight Technologies

K1000ULE to bezzałogowa platforma ISR, która może przenosić wiele typów ładunków. Jej przygotowanie do lotu trwa 10 minut. W

podstawowej wersji jest zasilana energią słoneczną. Projektanci opisują ją jako bsl o najdłuższym czasie lotu w swojej klasie wielkości i masy. K1000ULE może działać jako sieciowy węzeł kontroli pola walki, umożliwiając koordynację w czasie rzeczywistym i wspierając szybsze, bardziej elastyczne podejmowanie decyzji w siłach rozproszonych.

Ładowanie bsl w trakcie lotu zbliża się do etapu wdrożenia operacyjnego. Być może wykorzystujące je urządzenia zostaną włączone do programu Golden Dome.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o