

# Zautomatyzowane lądowanie Chinooka

#Bezzałogowce #Nowe technologie #Przemysł lotniczy 24 kwietnia 2026

Trwają testy zautomatyzowanego lądowania śmigłowca CH-47F Chinook. Boeing wykorzystuje w nich oprogramowanie Approach-to-X (A2X). Zostało ono po raz pierwszy zintegrowane z Chinookiem w styczniu 2026. Od tego czasu system został użyty w ponad 150 podejściach do lądowania na wysokościach od 30 metrów do niemal ziemi. Podczas ostatniego testu lądowania, 16 kwietnia, wszystkie cztery koła śmigłowca dotknęły ziemi automatycznie.



*Śmigłowiec CH-47F Block II Chinook wykonuje lot w ośrodku testowym Redstone w Huntsville w Alabamie / Zdjęcie: Boeing*

Dzięki wdrożeniu cyfrowego automatycznego systemu sterowania lotem (DSA) i zmianom organizacyjnym US Army chce zlikwidować 6 tysięcy etatów członków załóg lotniczych. Cięcia już

się rozpoczęły.

Oprogramowanie ma jednak nie tylko zastępować pilotów, ale także wspierać ich pracę. Będą oni mogli ustawić kurs lądowania, uwzględniając lokalizację, prędkość i ścieżkę podejścia. Następnie zautomatyzowany system przejmie kontrolę nad śmigłowcem.

Podobne testy US Army prowadziła wcześniej z mniejszym od Chinooka Black Hawkem. Powstał już nawet projekt bezzałogowego śmigłowca tego typu – U-Hawk.

Powiązane wiadomości

[Zautomatyzowane lądowanie Chinooka \(2026-04-24\)](#)

[Bezzałogowy Blackhawk \(2025-10-14\)](#)

[Pierwszy portugalski UH-60L \(2025-10-10\)](#)

[Trzeci UH-60A dla FAP \(2024-12-09\)](#)

[700. kabina Black Hawka z Mielca \(2025-10-07\)](#)

[Silniejsze Partnerstwo: Lockheed Martin i polski przemysł obronny \(2025-09-05\)](#)

[Kolejne Black Hawki dla Filipin \(2025-08-19\)](#)

Dostarczono 10 S-70i dla Filipin (2025-01-20)

Modyfikacja policyjnych S-70i (2025-01-02)

W wieku 100 lat zmarł Sergei I. Sikorsky (2025-09-22)

Matrix gasi pożary (2025-05-06)

Bezzałogowy Black Hawk w powietrzu (2014-04-22)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o