

Terminal Wspierający w Balicach

#Infrastruktura #Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 27 kwietnia 2026

24 kwietnia 2026 w Międzynarodowym Porcie Lotniczym im. Jana Pawła II Kraków-Balice odbyła się oficjalna uroczystość otwarcia Terminala Wspierającego, przeznaczonego do obsługi pasażerów odlatujących poza strefę Schengen. Pierwsi podróżni mają skorzystać z niego 30 kwietnia 2026.



Terminal Wspierający powstał w wyniku zrealizowanej przez Mostostal Warszawa w ciągu 9 miesięcy przebudowy i adaptacji do nowej roli dawnego terminala cargo, oddanego do użytku w 2000 / Zdjęcia: Marcin Sigmund

Nowy obiekt, o łącznej powierzchni użytkowej 4 546 m², w tym 340 m² powierzchni komercyjnej i 505 m² powierzchni biurowej, powstał w wyniku

przebudowy i adaptacji do nowej roli dawnego terminala cargo, oddanego do użytku w 2000. Inwestycję o wartości 25 510 182 zł netto w ciągu 9 miesięcy zrealizował Mostostal Warszawa.

Dzięki otwarciu nowego Terminala Wspierającego w całej strefie odlotów będzie można komfortowo obsługiwać w ciągu godziny 2700 pasażerów, czyli 900 więcej niż do tej pory. W sumie w ciągu roku Terminal Wspierający ma pozwolić na zwiększenie przepustowości balickiego lotniska o co najmniej 2 mln pasażerów.

Dzięki zaadaptowaniu istniejącej infrastruktury dawnych magazynów cargo, a także wykonaniu łącznika na wysokości I piętra pomiędzy przebudowywanym terminalem cargo a terminalem pasażerskim i budowie dwóch klatek schodowych, łączna powierzchnia użytkowa terminali pasażerskich lotniska powiększyła się o 4,5 tys. m².

Główna część Terminala Wspierającego będzie służyła jako wyposażone w 632 siedzenia poczekalnie przedodlotowe dla pasażerów odlatujących poza strefę Schengen, którzy będą mogli korzystać z 6 gate'ów o łącznej powierzchni operacyjnej 2 253 m².

W terminalu znalazły się też punkty komercyjne i lokale gastronomiczne, a także liczne udogodnienia dla pasażerów, w tym siedzenia wyposażone w gniazdko uniwersalne (łącznie 380 sztuk) z wtykiem europejskim, amerykańskim czy brytyjskim oraz umożliwiające używanie ładowarek typu USB i USB-C. W poczekalniach znalazły się też fotele masujące.

W budynku wygospodarowano także pokój medyczny, komfortkę – czyli pomieszczenie higieniczno-sanitarne dla dorosłych osób z niepełnosprawnościami i ich opiekunów, pokój opieki nad dzieckiem oraz plac zabaw, a także wyznaczono przestrzeń do deponowania lotniskowych wózków dziecięcych.

Z myślą o gościach, przede wszystkim z Bliskiego Wschodu, w zespole toalet na parterze zamontowano myjki do stóp, co jest ważne ze względów religijnych.

Ponadto nowa część terminala będzie wyposażona w czepaki wody, punkty komercyjne, lokale gastronomiczne i automaty vendingowe, czyli urządzenia samoobsługowe umożliwiające zakup różnorodnych produktów bez potrzeby interakcji z personelem. Pasażerowie oczekujący na lot będą mieli także dostęp do zewnętrznej palarni.

Nowością na krakowskim lotnisku będą dwie ekumeniczne sale modlitw: osobna dla kobiet i dla mężczyzn.

Balickie lotnisko jest pierwszym i jak dotąd jedynym portem lotniczym w Polsce, który przygotował przewodnik dla pasażerów z neuroróżnorodnościami, w tym w spektrum autyzmu. W trosce o komfort osób, dla których hałas i światło w terminalu mogą być trudnym doświadczeniem, w Terminalu Wspierającym wygospodarowano miejsce na pokój ciszy. Nie jest on jeszcze wyposażony, ale według deklaracji władz lotniska ma być oddany do użytku jeszcze przed wakacjami.

Zanim nowy terminal zostanie oddany do użytku, w nocy z 28 na 29 kwietnia ma przejść test z udziałem około 300 ochotników, którzy wcielą się w rolę pasażerów, co ma pozwolić na sprawdzenie funkcjonowania obiektu i wychwycenie ewentualnych niedociągnięć, niewidocznych w pustej przestrzeni, a mogących wpływać na komfort i sprawność działania terminala w warunkach rzeczywistego użytkowania. Chętnych do tej roli było tak wielu, że limit miejsc po ogłoszeniu naboru ochotników wyczerpał się już po 6 godzinach.

W celu umożliwienia bezpiecznej i wygodnej obsługi pasażerów zmodernizowano także bezpośrednio otoczenie budynku.

Oddanie do użytku Terminala Wspierającego ma zapewnić możliwość rozwoju ruchu pasażerskiego w najbliższych latach, kiedy to będzie trwała rozbudowa obecnego

terminala pasażerskiego.

Władze balickiego lotniska rozstrzygnęły już przetarg na docelową rozbudowę terminala pasażerskiego od strony zachodniej. W tym roku ma nastąpić podpisanie umowy z wykonawcą oraz mają rozpocząć się prace projektowe i pierwsze prace ziemne.

Pod względem finansowym ma to być to największa inwestycja w historii lotniska, a najkorzystniejsza oferta opiewa na 537,7 mln zł netto.

Pierwotnie planowano obiekt o przepustowości 12 mln pasażerów rocznie, który miał zostać oddany do użytku w 2032. Jednak w wyniku podjętej przez obecne władze portu lotniczego decyzji, by wprowadzić zmiany do projektu, a także zmienić kolejność etapowania prac, zgodnie z aktualnym harmonogramem ma powstać obiekt o przepustowości większej niż pierwotnie zakładano, za 45 proc. szacowanej kilka lat temu wartości, dzięki czemu w 2029 lotnisko będzie mogło obsłużyć 16 mln pasażerów rocznie, a po zakończeniu całej rozbudowy terminala w 2032 – około 20 mln.

Ostatnia znacząca rozbudowa przestrzeni terminala pasażerskiego na balickim lotnisku miała miejsce w 2016, kiedy to ruch był 3 razy mniejszy niż obecnie.

Powiązane wiadomości

[Terminal Wspierający w Balicach \(2026-04-27\)](#)

[50 mln pasażerów Ryanaira w Krakowie \(2026-04-22\)](#)

[Letni rozkład z Krakowa \(2026-03-27\)](#)

[Wizz Air ogłaszają sezon letni 2026 z Krakowa \(2026-03-23\)](#)

[Letni rozkład Ryanair z Krakowa \(2026-03-04\)](#)

[Balice z decyzją RDOŚ dla nowej drogi startowej \(2026-03-02\)](#)

[100 tys. pasażerów THY w Krakowie \(2026-02-25\)](#)

[Letni rozkład Ryanair z Krakowa \(2026-03-04\)](#)

[Balice z decyzją RDOŚ dla nowej drogi startowej \(2026-03-02\)](#)

[100 tys. pasażerów THY w Krakowie \(2026-02-25\)](#)

[Balice z ILS kat. II w 2027 \(2026-01-12\)](#)

[Rozwój Ryanair w Warszawie \(2026-03-03\)](#)

[Rekordowy rozkład Ryanair z Lublina \(2026-02-27\)](#)

[Nowości Ryanair z Katowic \(2026-02-25\)](#)

[Letni rozkład z Krakowa \(2026-03-27\)](#)

[Wizz Air ogłaszają sezon letni 2026 z Krakowa \(2026-03-23\)](#)

[Nowe połączenie z Gdańska do Warny \(2026-03-14\)](#)

[Wizz oferuje loty z Warszawy na Minorkę \(2026-03-11\)](#)

[Zgoda na loty Wizz do USA \(2026-03-07\)](#)

[Letni rozkład Ryanair z Krakowa \(2026-03-04\)](#)

[Balice z decyzją RDOŚ dla nowej drogi startowej \(2026-03-02\)](#)

100 tys. pasażerów THY w Krakowie (2026-02-25)
Letni rozkład Ryanair z Krakowa (2026-03-04)
Balice z decyzją RDOŚ dla nowej drogi startowej (2026-03-02)
100 tys. pasażerów THY w Krakowie (2026-02-25)
Balice z ILS kat. II w 2027 (2026-01-12)
Rozwój Ryanair w Warszawie (2026-03-03)
Rekordowy rozkład Ryanair z Lublina (2026-02-27)
Nowości Ryanair z Katowic (2026-02-25)
Balice z decyzją RDOŚ dla nowej drogi startowej (2026-03-02)
100 tys. pasażerów THY w Krakowie (2026-02-25)
Balice z ILS kat. II w 2027 (2026-01-12)
13 mln pasażerów w Krakowie (2026-01-02)
100 tys. pasażerów THY w Krakowie (2026-02-25)
Trzy nowe trasy Wizz Air z Polski (2026-01-21)
Balice z ILS kat. II w 2027 (2026-01-12)
Nowe połączenie z Krakowa do Budapesztu (2026-01-09)
Balice z decyzją RDOŚ dla nowej drogi startowej (2026-03-02)
100 tys. pasażerów THY w Krakowie (2026-02-25)
Trzy nowe trasy Wizz Air z Polski (2026-01-21)
Balice z ILS kat. II w 2027 (2026-01-12)
Nowe połączenie z Krakowa do Budapesztu (2026-01-09)
Balice z ILS kat. II w 2027 (2026-01-12)
Nowe połączenie z Krakowa do Budapesztu (2026-01-09)
13 mln pasażerów w Krakowie (2026-01-02)
Wizz Air zainaugurował trasę Kraków - Bilbao (2025-12-10)
13 mln pasażerów w Krakowie (2026-01-02)
Wizz Air zainaugurował trasę Kraków - Bilbao (2025-12-10)
Rekord w Balicach (2025-11-27)
Ponad 11 mln pasażerów w Balicach (2025-01-07)
Balice z ILS kat. II w 2027 (2026-01-12)
Nowe połączenie z Krakowa do Budapesztu (2026-01-09)
13 mln pasażerów w Krakowie (2026-01-02)
Całodobowa obsługa LOTAMS w Krakowie (2025-12-11)
Trzy nowe trasy Wizz Air z Polski (2025-12-19)
Wizz Air zainaugurował trasę Kraków - Bilbao (2025-12-10)
13 mln pasażerów w Krakowie (2026-01-02)
Wizz Air zainaugurował trasę Kraków - Bilbao (2025-12-10)
Rekord w Balicach (2025-11-27)
Ponad 11 mln pasażerów w Balicach (2025-01-07)
Wizz Air zainaugurował trasę Kraków - Bilbao (2025-12-10)
Rekord w Balicach (2025-11-27)
Jesienno-zimowe trasy z Krakowa (2025-10-28)
10 nowych tras Wizz Air (2025-08-01)
Rekord w Balicach (2025-11-27)
Jesienno-zimowe trasy z Krakowa (2025-10-28)
Nowe połączenia LOT z Krakowa (2025-10-24)
Ponad 11 mln pasażerów w Balicach (2025-01-07)

Zimowe czartery z Krakowa do Egiptu (2024-12-23)

Nowy sprzęt dla Balic (2024-12-18)

10 mln pasażerów w Balicach (2024-11-25)

Ćwiczenia służb ratowniczych koło Tyńca (2025-10-28)

Ćwiczenia Lotnisko 2025 (2025-07-22)

Rzeszów z historycznym rekordem (2025-07-11)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o