

# Pierwszy A321XLR dla Air Canada

#Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy #Transport lotniczy 27 kwietnia 2026

Pierwszy z 30 Airbusów A321XLR dla narodowego przewoźnika Kanady, Air Canada, został mu dostarczony 24 kwietnia 2026 w zakładach w Hamburgu. Samolot, noszący znaki rejestracyjne C- GCLR, jest leasingowany od SMBC Aviation Capital.



*Pierwszy Airbus A321XLR dla Air Canada podczas uroczystości w Hamburgu / Zdjęcie: Airbus*

Napędzany silnikami Pratt & Whitney GTF, A321XLR Air Canada ma układ dwuklasowy. Kabina premium oferuje 14 rozkładanych na płask foteli Signature Class w

konfiguracji 1-1, zapewniającej każdemu pasażerowi bezpośredni dostęp do przejścia. W klasie ekonomicznej znajduje się 168 miejsc.

Pasażerowie będą mogli korzystać z wnętrza Airspace, które oferuje najnowsze systemy rozrywki pokładowej z dźwiękiem Bluetooth, pełną łączność przy każdym fotelu i powiększone schowki bagażowe XL zapewniające o 60% więcej przestrzeni. Dodatkowo zaawansowany system oświetlenia poprawia komfort podróży i pomaga ograniczyć skutki jet lagu.

W ciągu najbliższych lat flota kanadyjskich linii ma zostać powiększona o łącznie 30 A321XLR (15 zostanie wyleasingowanych, a 15 zakupionych bezpośrednio od Airbusa). Zasięg samolotu, wynoszący maksymalnie 8700 km, umożliwi Air Canada realizację bezpośrednich lotów transatlantyckich z Montrealu i Toronto do takich miast jak Berlin, Tuluza i Edynburg.

Oprócz A321XLR, Air Canada ogłosiła zamówienie 8 A350-1000, których dostawy rozpoczną się w 2030 i 14 Boeingów 787-10 Dreamliner. Kontynuowane są również dostawy A220, z których odebrano 42, z 65 zamówionych. W 2026 zostało również dostarczonych 5 leasingowanych Boeingów 737 MAX.

Powiązane wiadomości

Pierwszy A321XLR dla Air Canada (2026-04-27)  
Osiem A350 dla Air Canada (2026-02-13)  
Tylko 19 Airbusów dostarczonych w styczniu (2026-02-06)  
Rozwój floty Air Canada (2024-12-23)  
Air Canada zamawiają Boeingi 787-10 (2023-09-26)  
Rozwój floty Air Canada (2024-12-23)  
Air Canada zamawiają Boeingi 787-10 (2023-09-26)  
Więcej A220 dla Air Canada (2022-10-27)  
Air Canada zamawiają Boeingi 787-10 (2023-09-26)  
Więcej A220 dla Air Canada (2022-10-27)  
Air Canada zamawiają dodatkowe A321XLR (2022-03-23)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o