

Kolejny krok w kierunku produkcji K2PL i ARV

#Przemysł zbrojeniowy #Transakcje 27 kwietnia 2026

Dzisiaj, 27 kwietnia 2026, w siedzibie Polskiej Grupy Zbrojeniowej w Warszawie podpisano cztery umowy między polskimi spółkami zbrojeniowymi a południowokoreańskim przedsiębiorstwem Hyundai Rotem Company.



Przedstawiciele władz i przemysłu Polski i Republiki Korei po podpisaniu umów / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Są to: umowa podwykonawcza na produkcję czołgów podstawowych K2PL i wozów zabezpieczenia technicznego ARV, dwie umowy dostawy pomiędzy Zakładami Mechanicznymi Bumar-Łabędy a dwoma

polskimi spółkami państwowymi – PCO i Wojskowymi Zakładami Elektronicznymi, które dostarczą odpowiednio kamery kierowcy i system nawigacyjny oraz umowę wsparcia serwisowego dla czołgów K2GF. HRC będzie nadzorować proces przygotowań, zapewni wsparcie i szkolenia techniczne.

– Sukcesywnie przybliżamy się do uruchomienia nowoczesnej linii montażowej czołgów K2PL i pojazdów towarzyszących. Zawarta dzisiaj umowa ustala konkretne zasady wsparcia i szkolenia technicznego ze strony HRC, które spółka zrealizuje dla Bumar-Łabędy – powiedziała Monika Kruczek, prezes zarządu ZM Bumar-Łabędy.

– To porozumienie jest fundamentem budowy w Gliwicach kompleksowego zaplecza produkcyjnego, obsługowo-serwisowego, logistycznego oraz szkoleniowego dla czołgów podstawowych rodziny K2 oraz wozów towarzyszących. Cały czas negocjujemy ze stroną koreańską, żeby kolejne systemy mogły być montowane na czołgu K2PL. Te dwie umowy, które dzisiaj podpisywaliśmy, to gotowe rozwiązania (...) adaptowane z polskich spółek. Chcemy zapewniać pełen cykl życia czołgów K2 – dodała Monika Kruczek.

To kolejny, niezbędny etap procesu stworzenia kompleksowego zaplecza produkcyjnego, obsługowego, logistycznego i szkoleniowego dla czołgów

podstawowych rodziny K2. Druga umowa, która została dziś podpisana, obejmuje wsparcie obsługowe dla czołgów K2GF.

- Nasza współpraca z Zakładami Mechanicznymi Bumar-Łabędy stanowi fundament programu K2PL, umożliwiając transfer zaawansowanych technologii oraz rozwój nowoczesnych zdolności produkcyjnych w Polsce. Dzięki temu partnerstwu nie tylko dostarczamy najnowocześniejsze czołgi, ale również budujemy długoterminowe kompetencje przemysłowe, w tym lokalną produkcję oraz stabilny system utrzymania i serwisu. Projekt ten odzwierciedla nasze wspólne ambicje w zakresie wzmacniania zdolności obronnych Polski, przy jednoczesnym rozwijaniu trwałego polsko-koreańskiego partnerstwa przemysłowego opartego na innowacjach, transferze technologii i wspólnym bezpieczeństwie - podkreślił Yong-bae Lee, prezes i dyrektor zarządzający Hyundai Rotem Company.

- Dzisiejsza umowa podwykonawcza [EC2] pomiędzy Bumarem-Łabędy a Hyundai Rotem Company to kolejny etap rozwoju kompetencji spółek Polskiej Grupy Zbrojeniowej. Przywracamy tym samym krajowe zdolności w domenie produkcji ciężkiego sprzętu pancernego. Naszym celem jest nie tylko zapewnienie Siłom Zbrojnym RP nowoczesnego uzbrojenia, lecz także trwałe wzmocnienie kompetencji polskiego przemysłu obronnego i naszych zdolności produkcji, utrzymania oraz rozwoju tych systemów w perspektywie wieloletniej - zaznaczył pierwszy wiceprezes zarządu PGZ Arkadiusz Bąk.

Pracownicy Bumaru-Łabędy już szkolą się w obsłudze czołgów K2 i zapoznają z niektórymi procesami montażu, ponieważ podczas obsługi trzeba zdemontować i zamontować pewne zespoły i podzespoły. Od następnego roku Polacy rozpoczynają intensywne szkolenia w HRC, w Republice Korei.

Jak poinformowała prezes Monika Kruczek trzy prototypy K2 zostaną wyprodukowane w Republice przez Korei Hyundai Rotem Company. Tam polski personel przejdzie szkolenie w montażu wozów i będzie asystować przy badaniach technicznych.

Pierwszy z 30 wóz z Łabęd będzie gotowy na koniec 2028 i będzie dostarczony wojsku w następnym roku, po przejściu analogicznego pełnego cyklu badań technicznych.

W ramach zawartej dzisiaj umowy w Łabędach do 2030 zostanie wyprodukowanych 61 czołgów. Obecnie w zakładach trwają przygotowania do uruchomienia linii produkcyjnej. Już projektowana jest nowa hala, gdzie zlokalizowane zostanie Centrum Produkcji Pojazdów, z nowoczesnymi obrabiarkami i spawalnią wyposażoną w automaty spawalnicze.

- Podpisaliśmy umowę wsparcia technicznego i będziemy realizować serwis wraz z HRC. Bumar-Łabędy i spółki PGZ będą także starały się pozyskać kompetencje w

zakresie poziomu czwartego napraw podzespołów czołgu K2PL – podkreśliła Monika Kruczek.

- Czekamy na kolejną umowę EC3, w ramach której Bumar-Łabędy będzie odpowiadać za produkcję korpusu podwozia i wieży. Planowany jest także transfer technologii związany z produkcją automatu ładowania.

Powiązane wiadomości

[Kolejny krok w kierunku produkcji K2PL i ARV \(2026-04-27\)](#)

[Licencja na obsługę K2 w Bumarze \(2025-12-15\)](#)

[K2GF z pierwszego zamówienia w komplecie \(2025-11-14\)](#)

[Transfer technologii produkcji K2PL do Bumaru \(2025-10-29\)](#)

[Drugi kontrakt na K2 dla polskiej armii \(2025-08-01\)](#)

[Transfer technologii produkcji K2PL do Bumaru \(2025-10-29\)](#)

[Inwestycje w Bumarze \(2025-10-07\)](#)

[Kredyty na zakup czołgów K2 \(2025-12-30\)](#)

[Licencja na obsługę K2 w Bumarze \(2025-12-15\)](#)

[K2GF z pierwszego zamówienia w komplecie \(2025-11-14\)](#)

[Transfer technologii produkcji K2PL do Bumaru \(2025-10-29\)](#)

[K2GF z pierwszego zamówienia w komplecie \(2025-11-14\)](#)

[Transfer technologii produkcji K2PL do Bumaru \(2025-10-29\)](#)

[Drugi kontrakt na K2 dla polskiej armii \(2025-08-01\)](#)