

## Rozpoczęto produkcję GPS NavGuide

#Przemysł zbrojeniowy #Walka elektroniczna #Wojska lądowe 29 kwietnia 2026

BAE Systems rozpoczęło produkcję i pierwsze dostawy odbiornika GPS NavGuide. Ten przenośny, możliwy do zainstalowania w warunkach polowych odbiornik GPS M-Code zapewnia bezpieczne pozycjonowanie, nawigację i synchronizację czasu (PNT) dla pojazdów, urządzeń ręcznych oraz zastosowań sensorowych.



*BAE Systems zintegrowało NavGuide z ponad 30 istniejącymi pojazdami / Zdjęcie: BAE Systems*

NavGuide stanowi bezpośrednią modernizację do standardu M-Code dla sprawdzonego poprzednika – Defense Advanced GPS Receiver (DAGR), którego produkcja została

zakończona po ponad 20 latach użytkowania. Od 2004 na całym świecie wdrożono ponad 650 000 DAGR. BAE Systems będzie nadal wspierać wszystkie dotychczas używane urządzenia DAGR.

NavGuide jest wstecznie kompatybilny z istniejącymi instalacjami DAGR i został zaprojektowany z myślą o szybkim wdrożeniu do obecnych uchwytów i akcesoriów bez przerywania realizacji misji. Jest dostępny dla wszystkich sił zbrojnych USA i dla sojuszników poprzez procedurę Foreign Military Sales.

NavGuide jest zbudowany na tej samej sprawdzonej podstawie, co ułatwia instalację i przejście na nowy system i zapewnia żołnierzom precyzyjne dane pozycjonowania i narzędzia zwiększające świadomość sytuacyjną, których potrzebują, by skutecznie działać we współczesnych, wielodomenowych operacjach w środowisku wysokiego zagrożenia.

NavGuide wykorzystuje zaawansowany sygnał GPS M-Code, aby zwiększyć ochronę przed nowoczesnymi zagrożeniami związanymi z zakłócaniem i spoofingiem, jednocześnie zapewniając niezawodne PNT (Pozycjonowanie, Nawigację i Pomiar Czasu) nawet w najtrudniejszych warunkach. Kompaktowy i lekki odbiornik wyposażono w intuicyjny, kolorowy interfejs użytkownika z funkcją nawigacji punktowej oraz ruchomą mapą, co zwiększa świadomość sytuacyjną użytkownika.

BAE Systems zintegrowało NavGuide z ponad 30 istniejącymi pojazdami, a średni czas instalacji wynosi mniej niż dwie minuty — bez konieczności zmian w istniejącej instalacji elektrycznej, uchwytach czy oprogramowaniu pojazdu. Takie podejście pozwala pojazdom natychmiast korzystać z większej odporności M-Code na współczesne zagrożenia bez długotrwałej integracji platformy.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o