

Copa Airlines zamawiają MAX-y

#Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy #Transakcje #Transport lotniczy 29 kwietnia 2026

Copa Airlines zamówiły 40 samolotów Boeing 737 MAX, wartych według ceny katalogowej około 13,5 mld USD. Panamski przewoźnik ma również opcje pozyskania do 20 kolejnych samolotów tej rodziny.



/ Zdjęcie: Boeing

Linie mogą wybierać pomiędzy wariantami MAX 8, MAX 9 i MAX 10 w zależności od wymagań operacyjnych. Dostawy samolotów zaplanowano na lata 2030-2034, z zastrzeżeniem możliwości zmian w harmonogramie.

Najnowsze zamówienie, w połączeniu z dostawą 40 samolotów w ramach istniejącej umowy, umożliwi Copa Airlines dodanie ponad 100 nowych samolotów w ciągu najbliższych ośmiu lat i posiadanie floty liczącej ponad 200 samolotów do 2034.

Jako napęd wybrane zostały silniki CFM International LEAP-1B. Copa Airlines użytkują je od 1999, gdy złożyły zamówienie na 8 Boeingów 737 z silnikami CFM56-7B. Obecnie panamskie linie eksploatują ponad 100 samolotów z silnikami CFM, a ponad 30 kolejnych samolotów z silnikami LEAP-1B ma zostać im dostarczonych.

Przewoźnik wykorzysta flotę 737 MAX, aby zmodernizować i powiększyć siatkę połączeń z portu lotniczego Panama-Tocumen, oferując loty do popularnych miejsc w obu Amerykach i na Karaibach.

Copa Airlines oferują połączenia do 88 destynacji w 32 krajach Ameryki Północnej, Środkowej i Południowej oraz na Karaibach. Linie spodziewają się przewieźć 20,9 mln pasażerów w 2026, a do końca dekady liczba ta ma wzrosnąć do ponad 27 mln rocznie.

Powiązane wiadomości

Copa Airlines zamawiają MAX-y (2026-04-29)

Star Alliance po raz kolejny najlepszym sojuszem (2025-12-27)

Integracja ITA Airways ze Star Alliance (2025-04-03)

Zgoda na przejęcie ITA przez Lufthansę (2024-07-04)

Współpraca Star Alliance i ÖBB (2025-03-25)

Boeing 737 MAX 10 oblatany (2021-06-20)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o