

Pierwszy H145 D3 w służbie FAGN

#Służby państwowe 8 maja 2026

Pierwszy śmigłowiec Airbus H145 D3 wszedł do służby we francuskim Forces aériennes de la Gendarmerie nationale (FAGN, lotnictwie żandarmerii narodowej). Wiropląt noszący znaki rejestracyjne F-MJAB jest eksploatowany przez personel bazy Lille-Lesquin od marca 2026.



H145 D3 (F-MJAB) przekazany FAGN pełni obecnie służbę w bazie Lille-Lesquin / Zdjęcia: Roelof-Jan Gort

W styczniu 2024 dla potrzeb FAGN zamówiono sześć H145. Do tej pory dostarczono dwa. F-MJAA stacjonuje w Cazaux, gdzie służy do szkolenia załóg.

W porównaniu z EC145 używanymi już przez FAGN,

w H145 D3 wprowadzono kilka ulepszeń, w tym pięciopłatowy wirnik nośny i fenestron, a także zabudowano wielokierunkowy reflektor poszukiwawczy po lewej stronie kadłuba i umożliwiającą obserwację w dzień i w nocy, w każdych warunkach głowicę optoelektroniczną Safran Euroflir 410 pod nosem śmigłowca. Pozostałe elementy, w tym głośnik i wciągarka ratownicza – są identyczne jak w EC145.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy H145 D3 w służbie FAGN \(2026-05-08\)](#)

[Wsparcie francuskich EC145 \(2024-05-13\)](#)

[Francuzi zamówili 42 H145 \(2024-01-26\)](#)

[Dodatkowe H145 dla Sécurité Civile \(2021-12-20\)](#)

[Francuzi zamówili 42 H145 \(2024-01-26\)](#)

[Dodatkowe H145 dla Sécurité Civile \(2021-12-20\)](#)

[Ratowanie francuskiego przemysłu lotniczego \(2020-06-10\)](#)

[H160 dla francuskiego MSW \(2022-01-11\)](#)

[DGA zamawia H160M \(2021-12-23\)](#)

[Próby H160 w Maroku \(2021-07-30\)](#)

[H160 dla francuskiej żandarmerii \(2020-11-03\)](#)

[Ratowanie francuskiego przemysłu lotniczego \(2020-06-10\)](#)

Francja zamawia kolejne Phénixy (2018-12-13)

Przyspieszenie HIL (2019-05-27)

Próby w locie kuwejckich H225M (2019-10-18)

E-dostawa H125 (2020-06-04)

Pierwszy A320neo dla Wizz Air (2020-06-04)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o