

# Testy bsl Otto Aerospace

[#Bezzałogowce](#) [#Nowe technologie](#) 9 maja 2026

Otto Aerospace we współpracy z Swift Engineering prowadzi testy latającego bezzałogowca wykorzystującego przepływ laminarny. Testy są realizowane w Spaceport America na White Sands Missile Range. Według projektantów, wyniki zademonstrowane w locie potwierdzają potencjał aerodynamiki przepływu laminarnego w zakresie redefiniowania wydajności dalekodystansowej systemów bezzałogowych w zastosowaniach obronnych i komercyjnych. Przepływ laminarny zapewnia mniejszy opór niż turbulentny, ale jego utrzymanie na opływanych przez powietrze powierzchniach jest trudniejsze.



*Bezzałogowiec wykorzystujący przepływ superlaminarny w czasie jednego z lotów testowych w Spaceport America na White Sands Missile Range. Bsl jest napędzany silnikiem elektrycznym ze śmigłem pchającym / Zdjęcie: Otto Aerospace*

Testowany bezzałogowiec powstał w ramach programu EWA (Energy Web Aircraft). Jest on częściowo

finansowany przez DARPA (Defense Advanced Research Projects Agency) w ramach 24-miesięcznego kontraktu. Program współfinansuje Operational Energy Capability Improvement Fund.

Otto Aerospace modeluje przepływy laminarne od wielu lat. Jego pierwszym samolotem wykorzystującym przepływ superlaminarny był Celera 500L. Od 2025 przedsiębiorstwo projektuje średniej wielkości odrzutowiec biznesowy Phantom 3500.

Powiązane wiadomości

[Testy bsl Otto Aerospace \(2026-05-09\)](#)

[Testy Celera 500L \(2021-11-18\)](#)

[Oficjalny oblot Celera 500L \(2020-08-28\)](#)

[Celera 500L przed oblotem \(2019-06-08\)](#)

[19-miejscowy Celera 750L \(2022-06-16\)](#)