

Testy w locie drugiego KJ-3000

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Przemysł lotniczy #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 14

maja 2026

Trwają testy w locie drugiego prototypu chińskiego samolotu wczesnego ostrzegania i dowodzenia KJ-3000 nr rej. 7822. Loty odbywają się od marca 2026 w pobliżu obiektów Xi'an Aircraft Corporation w prowincji Shaanxi. Z wykorzystaniem pierwszego prototypu (7821), który został oblatany w grudniu 2024, testowana jest m.in. współpraca samolotów tego typu.



Drugi prototyp chińskiego samolotu wczesnego ostrzegania i dowodzenia KJ-3000 w locie testowym w pobliżu Xi'an w prowincji Shaanxi / Zdjęcie: via Weibo

Samoloty KJ-3000 mają odgrywać kluczową rolę w przyszłej sieciowej architekturze bojowej Chin, obejmującej pociski rakietowe, bezzałogowce i

samoloty bojowe nowej generacji. Jest to szczególnie ważne w kontekście możliwych operacji nad rozległymi wodami Pacyfiku. Rozwój KJ-3000 uzyskał więc priorytet w planach chińskiej Armii Ludowo-Wyzwoleńczej. Nieoficjalnie ocenia się, że samoloty tego typu wejdą do służby w 2027, jeśli postępy w testowaniu będą kontynuowane bez większych opóźnień technicznych.

Radar KJ-3000 jest zdolny do wykrywania celów stealth, takich jak pociski manewrujące, z odległości do 300-350 km, a konwencjonalnych myśliwców z odległości do 800 km. Zasięg maksymalny sięga 1000 km. Radar działa w dwóch pasmach (L i S) i jest oparty na azotku galu. Zapewnia to nie tylko duży zasięg, ale także wysoką odporność na zakłócenia. KJ-3000 jest też zdolny do wykonywania strategicznych misji rozpoznania elektronicznego.

KJ-3000 bazuje na rodzimym ciężkim samolocie transportowym Y-20B z chińskimi silnikami WS-20. Eliminuje to zależność od rosyjskiego Il-76, na podstawie którego powstała starzejąca się flota obecnie używanych KJ-2000.

Powiązane wiadomości

[Testy w locie drugiego KJ-3000 \(2026-05-14\)](#)

[Nowe zdjęcia KJ-3000 \(2025-05-27\)](#)

[Samolot wczesnego ostrzegania i kontroli na bazie Y-20 \(2024-12-30\)](#)

[Pierwszy wspólny patrol lotnictwa FR i ChRL \(2019-07-24\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o