

# Katastrofa Mustanga w USA

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Lotnictwo wojskowe](#) [#Wypadki](#) 14 maja 2026

12 maja 2026 ok. 15:10 czasu lokalnego z lotniska regionalnego Tallulah/Vicksburg w Mound w stanie Luizjana w USA wystartował myśliwiec z czasów II wojny światowej F-51D Mustang. Pilotował go Dan Fordice, prezes Southern Heritage Air Foundation. Po 3 minutach lotu samolot spadł na ziemię i rozbił się.



*Miejsce katastrofy samolotu F-51D Mustang w rejonie lotniska regionalnego Tallulah/Vicksburg w Mound w stanie Luizjana / Zdjęcie: vicksburgnews*

Gdy na miejsce upadku Mustanga dotarli ratownicy, okazało się, że pilot zginął. Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy.

Ofiara katastrofy to Dan Fordice – inżynier,

doświadczony pilot z nalotem ponad 5 tys. godzin. Był synem gubernatora stanu Missisipi z lat 1992–2000, Kirka Fordice’a. Służył w US Army i National Guard, skąd odszedł w 1994. Został wiceprezesem rodzinnej Fordice Construction i prezesem Delta Construction. Miał 3 samoloty, brał udział w pokazach lotniczych w całym USA. Pozostawił żonę zoną Claire i dzieci Nathana, Alaina i Erina.

Rozbity samolot to jednosilnikowy dolnopłat North American F-51D Mustang (F-51 to powojenne oznaczenie nadane przez USAAF myśliwcom P-51D), zn. rej. N251CS, nr ser. 44-74977. To Charlotte’s Chariot II, odrestaurowany Mustang, pomalowany na cześć pilota z czasów II wojny światowej, Cary’ego Saltera. Należał do Southern Heritage Air LLC.

Powiązane wiadomości

[Katastrofa Mustanga w USA \(2026-05-14\)](#)

[Parada wojskowa w Waszyngtonie \(2025-06-15\)](#)