

Katastrofa medycznego King Aira w USA

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy #Wypadki 15 maja 2026

13 maja 2026 o 23:51 czasu lokalnego z międzynarodowego ośrodka lotniczego Roswell w stanie Nowy Meksyk wystartował samolot medyczny Beechcraft King Air. Na jego pokładzie znajdowało się 2 członków załogi i 2 członków personelu medycznego. Wszyscy byli pracownikami Trans Aero MedEvac. Lecieli na lotnisko regionalne Ruidoso-Sierra Blanca.



Dogasające szczątki samolotu medycznego Beechcraft King Air, który rozbił się na zalesionym zboczu Capitan Mountain w hrabstwie Lincoln w stanie Nowy Meksyk w USA / Zdjęcie: KOB4

Samolot nie doleciał do celu. Wczoraj, 14 maja kilkanaście minut po północy rozbił się 30 km na północny wschód od

Ruidoso-Sierra Blanca. Jego spalony wrak (spłonęło też 150 akrów lasu) znaleziono na zboczu Capitan Mountain w hrabstwie Lincoln. Okazało się, że wszyscy lecący samolotem zginęli.

Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy. Lokalni eksperci wskazują na problemy techniczne. Prawdopodobnie zakłóceniu uległ sygnał GPS.

Rozbity samolot to Beechcraft C90 King Air zn. rej. N249CP, nr ser. LJ-841, wyprodukowany w 1979. Należał do Angels Envy Aviation. Jego operatorem był Trans Aero MedEvac.