

49,5 mln USD odszkodowania od Boeinga

#Lotnictwo cywilne #Ludzie #Przemysł lotniczy #Transport lotniczy #Wypadki 15 maja 2026

Federalny sąd przysięgłych w Illinois nakazał 13 maja 2026 Boeing Company wypłatę 49,5 mln USD odszkodowania rodzinie 24-letniej Samyi Rose Stumo, obywatelki USA, która zginęła w katastrofie samolotu 737 MAX Ethiopian Airlines. Amerykanka podróżowała do Kenii, gdzie miała rozpocząć swoją pierwszą misję dla organizacji pozarządowej ThinkWell zajmującej się poprawą dostępu do opieki zdrowotnej w Afryce i Azji. Do katastrofy doszło krótko po starcie Flight 302 w pobliżu Bishoftu w Etiopii 10 marca 2019. Zginęło wówczas 157 osób.



24-letnia Samya Rose Stumo, która zginęła w katastrofie Boeinga 737 MAX 8 Ethiopian Airlines / Zdjęcie: Rodzina Stumo

Postępowanie toczyło się w Sądzie Okręgowym USA dla Północnego Okręgu Illinois – tym samym sądzie federalnym, w którym od lat toczą się procesy o spowodowanie śmierci

pasażerów Boeinga 737 MAX. Sprawę o odszkodowanie przed sąd przysięgłych wnieśli prawnicy rodziny Stumo z filadelfijskiej kancelarii Kline & Specter. Spadkobiercy Stumo zamiast zaakceptować klauzulę odpowiedzialności, którą Boeing rozszerzył na większość rodzin ofiar lotu ET302, zdecydowali się na pełny proces z udziałem ławy przysięgłych.

Ława przysięgłych przyznała rodzinie 21 mln USD za doświadczenie Samyi Stumo podczas śmiertelnego lotu, 16,5 mln USD za utratę przez rodzinę jej towarzystwa i 12 mln USD za żal rodziny – poinformowali prawnicy. Wskazali również, że będą dochodzić odszkodowania karnego przeciwko kierownictwu Boeinga i dostawcom koncernu w odwołaniu po tym, jak roszczenia te zostały oddalone.

Werdykt z 13 maja jest drugim wyrokiem wydanym przez ławę przysięgłych przeciwko Boeingowi w związku z dwiema katastrofami 737 MAX. Pierwsze było orzeczenie z listopada 2025, które nakazało koncernowi wypłatę ponad 28 mln USD rodzinie Shikhi Garg, działaczki ONZ ds. ochrony środowiska, która również zginęła w locie 302.

Samolot Ethiopian Airlines rozbił się 4,5 miesiąca po wcześniejszej katastrofie indonezyjskich linii Lion Air. W katastrofie w Indonezji zginęło 189 osób. W obu przypadkach rozbiły się Boeingi 737 MAX 8. Powodem były błędy w ich oprogramowaniu.

Boeing był objęty również federalnymi zarzutami dotyczącymi oszustwa w związku z katastrofami. Prokuratorzy federalni zgodzili się jednak wycofać sprawę karną po tym, jak koncern zobowiązał się do zapłaty ponad 1,1 mld USD grzywien oraz dodatkowych 445 mln USD odszkodowań dla rodzin ofiar katastrof. Porozumienie zobowiązywało również do wzmocnienia wewnętrznych procedur bezpieczeństwa i kontroli jakości. Dzięki ugodzie Boeing uniknął procesu karnego dotyczącego zarzutów o wprowadzanie amerykańskich regulatorów w błąd w sprawie samolotów 737 MAX przed obiema katastrofami.

Powiązane wiadomości

[49,5 mln USD odszkodowania od Boeinga \(2026-05-15\)](#)

[Boeing przyjął odpowiedzialność za katastrofę 737 MAX \(2021-11-13\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Pozew przeciw Boeingowi \(2020-04-23\)](#)

[PAS 2017: Rekordowy wynik Boeinga \(2017-06-23\)](#)

[Kolejne 737 MAX dla PLL LOT \(2018-06-05\)](#)

[Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 \(2019-03-11\)](#)

[Raport druzgoczący dla Boeinga \(2019-10-25\)](#)

[Boeing nie wznawia produkcji \(2020-04-07\)](#)