

Upadłość Aeralis

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł lotniczy #Transakcje 16 maja 2026

Z powodu braku finansowania upadłość ogłosił brytyjski start-up Aeralis. Przedsiębiorstwo projektowało modułowy, zaawansowany odrzutowiec szkolny, oferowany m.in. Royal Air Force. Samolot miałby zastąpić Hawki T1 w składzie grupy pokazowej Red Arrows. Brytyjczycy liczyli też na porozumienie z rządem francuskim w sprawie produkcji samolotu na potrzeby szkolenia zaawansowanego oraz na modernizację wyposażenia Patrouille de France, które obecnie eksploatują starzejące się Alpha Jety.



Oferowane przez Aeralis 4 warianty samolotu szkolnego i bojowego, oparte na tym samym module bazowym. Te tanie w eksploatacji maszyny miały znaleźć szerokie zastosowanie w brytyjskich siłach zbrojnych / Ilustracja: Aeralis Limited

Wczoraj, 15 maja 2026 powołano dwóch zarządców, Davida Buchlera i Joanne Milner z Buchler Phillips, aby

rozpoczęli likwidację spółki i podział jej aktywów. Jednocześnie start-up zwolnił 30 pracowników. Podjęte decyzje to skutek wycofania się głównego inwestora, Barzan Holdings, przedsiębiorstwa podległego Ministerstwu Obrony Kataru, odpowiedzialnego za inwestycje i zaopatrzenie. Środki przeznaczone na produkcję samolotu szkolnego zostały przesunięte przez Katarczyków na zakup systemów obrony powietrznej, by uzupełnić braki wynikające z wojny z Iranem.

Możliwe, że aktywa Aeralis, na przykład cyfrowe projekty samolotów, zostaną wykupione przez przedsiębiorstwo, które będzie chciało kontynuować. To jednak mało prawdopodobne z uwagi na nasycenie rynku zaawansowanych szkolnych samolotów odrzutowych. Dostępne są na nim m.in. propozycje z Chin, Czech, Republiki Korei, Rosji, Turcji, USA (we współpracy ze Szwecją) i Włoch.