

Trzeci F-15EX po 2,5-letniej przerwie

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 21 sierpnia 2023

Linie montażową zakładów Boeinga w St. Louis opuścił trzeci samolot wielozadaniowy F-15EX dla US Air Force. Poprzednie dwa zostały dostarczone prawie 2,5 roku temu, w marcu i kwietniu 2021 ([Pierwszy F-15EX przekazany USAF](#), 2021-03-12, [USAF odebrały drugiego F-15EX](#), 2021-04-23). Trafiły do eskadry testowej USAF. Miały nieco inną konfigurację niż obecnie budowane. Były to samoloty z partii produkcyjnej F-15QA dla Kataru ([Prezentacja F-15QA](#), 2021-08-26)



Samolot F-15EX w żółto-zielonych barwach farb podkładowych przekracza ulicę oddzielającą halę montażową od lotniska. Widać, że samolot nie ma jeszcze pełnego wyposażenia kabiny załogi i jej owiewki / Zdjęcie: Boeing

Trzeci F-15EX ma zostać dostarczony eskadrze operacyjnej USAF do końca 2023. Pierwotne plany zakładały początek dostaw seryjnych maszyn w grudniu 2022. W czerwcu 2023 Government Accountability Office (GAO) ostrzegło, że opóźnienie stwarza ryzyko, iż Boeing może nie osiągnąć innych celów zawartych w harmonogramie, w tym terminu osiągnięcia przez samoloty początkowej zdolności operacyjnej.

Powiązane wiadomości

[Trzeci F-15EX po 2,5-letniej przerwie \(2023-08-21\)](#)

[Pierwszy F-15EX przekazany USAF \(2021-03-12\)](#)

[F-15EX oblatany \(2021-02-03\)](#)

[Dozbrojony Eagle \(2015-09-17\)](#)

[Boeing zaferuje Indiom F-15EX \(2021-01-29\)](#)

[USAF odebrały drugiego F-15EX \(2021-04-23\)](#)

[Pierwszy F-15EX przekazany USAF \(2021-03-12\)](#)

[F-15EX oblatany \(2021-02-03\)](#)

[F-15EX to Eagle II \(2021-04-07\)](#)

Prezentacja F-15QA (2021-08-26)

Wsparcie eksploatacji F-15QA (2020-11-12)

Oblot F-15QA (2020-04-15)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o