

F-35B ze SPEAR 3

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł lotniczy #Przemysł zbrojeniowy 22 maja 2026

W bazie lotniczej US Navy (marynarki wojennej Stanów Zjednoczonych Ameryki) Patuxent River w stanie Maryland 20 stycznia 2026 wykonano pierwszy lot testowy wielozadaniowego samolotu bojowego stealth F-35B Lightning II przenoszącego pociski manewrujące Selective Precision Effects At Range Capability 3 (SPEAR 3). Był to prototyp BF-5, pilotowany przez Lt. Cmdr. (ppłka) Nicka Bakera z Royal Navy (królewskiej marynarki wojennej).



Podczas pierwszego lotu próbnego F-35B przenosił 4 SPEAR 3 w wewnętrznej komorze uzbrojenia / Zdjęcie: Lockheed Martin

W przedsięwzięcie zaangażowani byli specjaliści z JPO F-35, US Navy, Royal Navy, Royal Air Force (królewskich wojsk lotniczych) oraz Lockheed Martin Aerospace, którzy zajmowali się urządzeniami rejestrującymi dane i MBDA, nadzorujących przeprowadzanie testów i

analizę danych.

Po przeprowadzeniu analiz zgromadzonych danych zespół przygotowuje się do przyszłych prób obejmujących integrację systemów i zrzuty SPEAR 3.

MBDA SPEAR 3, o masie ok. 90 kg i długości 1,8 m jest uzbrojony w głowicę wieloczynnościową i programowalny zapalnik. Jego zasięg przekracza 140 km. Pocisk został zaprojektowany specjalnie dla F-35, do działania w rojach w ramach zadań tłumienia/niszczenia obrony powietrznej przeciwnika spoza jej zasięgu (SEAD/DEAD), a także zwalczania pojazdów opancerzonych i infrastruktury krytycznej.

Docelowo F-35 ma przenosić 8 pocisków SPEAR 3, po 4 w każdej komorze uzbrojenia. Zwiększa to jego zdolność do przeprowadzania precyzyjnych uderzeń przy jednoczesnym zachowaniu zdolności stealth i przeżywalności.

Powiązane wiadomości

[F-35B ze SPEAR 3 \(2026-05-22\)](#)

[Brytyjskie F-35B bez SPEAR 3 do 2030 \(2025-05-28\)](#)

[Spear odpalony z Typhoona \(2024-11-18\)](#)

[Europejska broń dla F-35 \(2021-01-06\)](#)

[DSEI 2019: Uzbrojenie dla Tempesta \(2019-09-12\)](#)

[Dalsze finansowanie SPEAR-EW \(2023-09-15\)](#)

[DSEI 2019: Uzbrojenie dla Tempesta \(2019-09-12\)](#)

[LANCA dla Tempesta \(2019-07-22\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o