

# Pierwszy lot Ka-226T z silnikami WK-650W

#Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy 23 maja 2026

Rozpoczęły się testy w locie śmigłowca Ka-226T z rosyjskimi silnikami turbowałowymi WK-650W. 22 maja 2026 został on oblatany na lotnisku Narodowego Centrum Śmigłowcowego im. Mila i Kamowa w Tomilinie pod Moskwą. Wcześniej, 31 marca 2026, prototyp (numer burtowy 226) wykonał pierwszy lot w zawisie.



*Zmodernizowany śmigłowiec Ka-226T (numer burtowy 226) z rosyjskimi silnikami turbowałowymi WK-650W w pierwszym locie. 22 maja 2026, lotnisko Narodowego Centrum Śmigłowcowego im. Mila i Kamowa w Tomilinie pod Moskwą / Zdjęcie: Rostiech*

Dotychczas produkowane śmigłowce Ka-226T były wyposażane w dwa francuskie silniki

turbowałowe Safran Arrius 2G1. W ramach polityki rezygnacji z importu, zmodernizowany śmigłowiec jest wyposażony w nowe silniki WK-650W opracowane przez ODK-Klimow, spółkę zależną ODK (Obiediniennaja dwigateliostroitielnaja korporacja), a także w pełni rosyjską awionikę.

Silniki WK-650W mają napędzać trzy zmodernizowane rosyjskie lekkie śmigłowce: dwusilnikowe Ka-226W i Ansat-M oraz jednosilnikowy Mi-34M1. W czerwcu 2024 ODK ogłosiła przekazanie prototypów silników WK-650W do testów na zmodernizowanych śmigłowcach. Prototyp śmigłowca Ansat-M z dwoma silnikami WK-650W odbył pierwszy lot na lotnisku Kazańskich Zakładów Śmigłowcowych (KWZ) 2 września 2025. Prototyp Mi-34M1 wyposażony w silnik WK-650W został oblatany w Tomilinie 25 grudnia 2025.

Silnik WK-650W ma masę 129,5 kg. Rozwija moc startową 650 KM i moc krótkotrwałą 750 KM. Jego początkowy okres eksploatacji określono na zaledwie 74 godziny. Silnik otrzymał oficjalny certyfikat typu 28 grudnia 2024 pomimo praktycznie braku testów w locie, zapewne z powodów politycznych. Produkcja seryjna WK-650W i jego przekładni jest obecnie planowana na 2027 we współpracy ODK-Klimow i ODK-Salut.