

24 F-15EX dla USAF w FY 2027

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł lotniczy #Przemysł zbrojeniowy #Transakcje 23 maja 2026

W projekcie budżetu Departamentu Obrony USA na rok fiskalny (FY) 2027 zaplanowano interwencyjny zakup dla US Air Force 24 ciężkich myśliwców F-15EX Eagle II. Przeznaczono na nie 2,66 mld USD. Z planów wynika, że produkcja F-15EX będzie kontynuowana do FY 2031, by zastępować starsze F-15C/D, które zbliżają się do końca okresu eksploatacji bojowej.



Ciężki myśliwiec F-15EX może przenosić uzbrojenie ważące aż 14 ton / Zdjęcie: USAF

F-15EX mogą przenosić znacznie więcej uzbrojenia niż myśliwce stealth, bo aż 14 tys. kg. Mogą też realizować więcej zadań, od obrony powietrznej poprzez ataki na cele naziemne i

nawodne, po transport uzbrojenia do wysuniętych baz. Zgodnie z dokumentami uzasadniającymi finansowanie zamówień samolotów dla USAF na rok fiskalny 2027, F-15EX mają trafić zarówno do jednostki czynnej służby operacyjnej, jak i do Gwardii Narodowej.

Program F-15EX powstał w wyniku starań USAF o szybką rekapitalizację starzejącej się floty F-15C/D po latach problemów ze zmęczeniem konstrukcji, spadającą gotowością operacyjną i rosnącymi kosztami utrzymania. W lipcu 2020 Departament Obrony USA przyznał Boeing początkowy kontrakt o wartości około 1,2 mld USD na pierwszą partię produkcyjną myśliwców F-15EX. Pierwotne plany przewidywały zakup do 144 samolotów, ale z czasem cele zakupowe się zwiększały w odpowiedzi na nowe priorytety modernizacji USAF i debaty budżetowe.

F-15EX wywodzi się z najnowszych eksportowych wariantów F-15QA i F-15SA, ale zawiera systemy misji dostosowane specjalnie do wymagań USAF. Samolot jest wyposażony w radar AN/APG-82(V)1 z aktywnym skanowaniem elektronicznym, system pasywnego/aktywnego ostrzegania Eagle (EPAWSS), zaawansowaną cyfrową awionikę, wyświetlacze o dużej powierzchni oraz otwartą architekturę systemów misji. Program modernizacji F-15EX przekształca myśliwiec z czasów zimnej wojny w cyfrowy

samolot bojowy, zdolny do operowania w nowoczesnych, sieciocentrycznych środowiskach działań wojennych. Samolot może przenosić ponad 13 pocisków powietrze-powietrze i został zaprojektowany do wykorzystywania przyszłej precyzyjnej broni dalekiego zasięgu, w tym systemów hipersonicznych i amunicji dalekiego zasięgu. Można go szybko zintegrować z istniejącymi bazami, systemami obsługi i procesami szkolenia pilotów.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o