

Chiński samolot wsparcia ogniowego

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł lotniczy #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 24 maja 2026

W chińskim Internecie opublikowano dobrej jakości zdjęcia ciężkiego samolotu wsparcia ogniowego Y-9GX-18. Został on zbudowany na bazie transportowego Shaanxi Y-9. Zaprojektowano go jako platformę bliskiego wsparcia lotniczego w konfliktach o niskiej intensywności i do ataków na cele naziemne. Koncepcja samolotu jest zbliżona do amerykańskiego AC-130. Pierwszy raz Y-9GX-18 zaobserwowano przed miesiącem.



Ciężki samolot wsparcia ogniowego Y-9GX-18, zbudowany na bazie transportowego Shaanxi Y-9, w czasie lotu testowego / Zdjęcie: via Weibo

Y-9GX-18 zbudowano na bazie czterosilnikowego samolotu transportowego Shaanxi Y-9, wersji rozwojowej Y-8 – kopii radzieckiego An-12.

Zapewnia to dużą

ładowność uzbrojenia i wyposażenia oraz znaczną długotrwałość lotu, co umożliwia długie misje wsparcia ogniowego. Samolot jest uzbrojony w ciężkie działko kalibru 105 mm w wieżyczce pod centralną częścią kadłuba, przed którą znajduje się stacja optoelektroniczna do namierzania celów. Główne uzbrojenie uzupełnia szybkostrzelne działko wielolufowe. W nosie zainstalowano radar do namierzania celów i stację optoelektroniczną. Na górze kadłuba znajduje się antena systemu łączności satelitarnej.

Do samoobrony Y-9GX-18 został wyposażony w pokładowe systemy walki elektronicznej. Z przodu i z tyłu umieszczono urządzenia do ochrony samolotu przed przeciwlotnymi pociskami naprowadzanymi radarowo. W części ogonowej zainstalowano system laserowego przeciwdziałania pociskom naprowadzanym w podczerwieni. Pod skrzydłami zamontowano belki do przenoszenia uzbrojenia raketowego, w tym pocisków kierowanych.

Y-9GX-18 jest dopiero testowany. W wersji seryjnej samoloty tego typu mogą znacząco wzmocnić potencjał Pekinu w konfliktach granicznych, przejmowaniu wysp i operacjach

przybrzeżnych.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o