

## ASL wspiera rozwój Microlinera

#Nowe technologie #Pożegnania #Transakcje 20 sierpnia 2023

Grupa czarterowa ASL zawarła ze start-upem Vaeridion z Monachium umowę o współpracy w rozwoju 9-miejscowego samolotu elektrycznego Microliner. Ma on wejść na rynek do 2030. ASL ma wnieść do programu jego budowy wiedzę o prywatnym sektorze lotniczym i eksploatacji małych samolotów pasażerskich



Wizja samolotu elektrycznego  
Microliner / Ilustracja: Vaeridion

Microliner ma być jednosilnikowym górnopłatem ze śmigłem ciągnącym. Projektanci zaplanowali użycie skrzydeł o dużej rozpiętości. Uzyskana dzięki nim duża doskonałość ma zapewnić zasięg do 500 km przy zasilaniu z akumulatorów.

ASL Group wcześniej rozpoczęła współpracę z Lilium – projektantem samolotów eVTOL. Wstępnie zamówiła 6 4-miejscowych samolotów Lilium w wersji Pioneer Edition. W maju 2023 porozumienie zostało przekształcone w twarde zamówienie, wiążące się z przekazaniem depozytów gwarancyjnych.

Na początku 2023 Vaeridion podpisał umowy partnerskie z kilkoma potencjalnymi dostawcami, w tym Saluqi (napędy elektryczne), Cylib (recykling akumulatorów), Customcells (ogniwa akumulatorowe) i Industrial Design Studio Hamburg (projekt kabin). W czerwcu zawarł porozumienie w sprawie współpracy z Aircraft Design Certification, niemieckim przedsiębiorstwem posiadającym zatwierdzenie EASA, wymagane, by certyfikować nowe samoloty.

Co ciekawe, ASL Group nie poinformowała jeszcze, czy sama planuje zamówić samoloty Microliner.