

Szybowiec PW-2D Gapa przywrócony do latania

#Historia #Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy #Sporty lotnicze 25 maja 2026

Po kilku miesiącach prac remontowo-konserwatorskich w Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie został oblatany szybowiec PW-2D Gapa. To jeden z dwóch latających szybowców tego typu na świecie. W ten sposób muzeum wzbogaciło się o kolejny lotny eksponat.



Jednomiejscowy szybowiec PW-2D Gapa, wyremontowany w Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie, podczas pierwszego lotu po ponad 20 latach / Zdjęcie: MLP

Wyremontowany szybowiec to jednomiejscowy PW-2D Gapa SP-3515, nr fabr. U-04, wyprodukowany w 1991. Został oblatany 16 lutego 1991 przez pilota

doświadczalnego Januarego Romana. Do MLP trafił w 2006 z Aeroklubu Podkarpackiego jako sprawny technicznie, ale wyłączony z użytkowania lotniczego. Wcześniej był wykorzystywany przez Stowarzyszenie Lotnicze Bractwo Podwójnej Mewy kierowane przez Tomasza Hypkiego. Dzięki szybowcom Gapa wyszkoliły się setki młodych ludzi.

W 2025 rozpoczęto prace nad przywróceniem szybowca do pełnej sprawności lotnej. Po zakończeniu prac otrzymał nowe znaki rejestracyjne – SP-GMLP oraz świadectwo zdolności do lotu w kategorii eksperymentalnej dla szybowców ultralekkich.

PW-2D Gapa to szybowiec opracowany w latach 1980. na Politechnice Warszawskiej przez zespół kierowany przez dr. inż. Romana Świtkiewicza. Wyprodukowano 19 szybowców tego typu. Trafiły one także za granicę, między innymi do USA, Japonii, Meksyku i Kolumbii.