

Zmarł inż. Jerzy Mularczyk

#Historia #Ludzie #Pożegnania 30 maja 2026

27 maja 2026 w wieku 82 lat zmarł Jerzy Krzysztof Mularczyk – konstruktor lotniczy, wieloletni pracownik PZL Warszawa-Okęcie, wykładowca akademicki i instruktor modelarski. W środowisku lotniczym najbardziej znany był jako specjalista w zakresie rekonstrukcji samolotów historycznych, człowiek o wielkiej wiedzy lotniczej.



Msza Święta za Jerzego Mularczyka zostanie odprawiona 2.06.2026 o 10:00 w Kościele parafialnym pw. św. Anny w Grodzisku Mazowieckim. Po niej nastąpi odprowadzenie zmarłego na cmentarz komunalny (nowy) Szczęsne

Jerzy Mularczyk był głównym konstruktorem samolotu RWD-5R, repliki słynnego RWD-5bis, na którym Stanisław Skarżyński w 1933 przeleciał Atlantyk.

Prace nad budową repliki rozpoczęły się w 1995. Pierwszy lot samolot wykonał w 2000. RWD-5R, noszący historyczne znaki SP-LOT, regularnie pojawiał się później na pokazach lotniczych.

W 2011 Jerzy Mularczyk zaangażował się w projekt rekonstrukcji innej legendy polskiego nieba – samolotu RWD-6. Większość jego oryginalnej dokumentacji technicznej została zniszczona w czasie II wojny światowej. Jerzy Mularczyk, wspólnie z wybitnym historykiem lotnictwa, dr. inż. Andrzejem Glassem, oraz inż. Januszem Postkiem, zebrał wszystkie dostępne informacje archiwalne. Na bazie fotografii i opisów konstrukcyjnych cyfrowo wygenerował geometrię samolotu, by odtworzyć brakujące linie teoretyczne kadłuba i skrzydeł.

Obecnie trwa zbiórka środków na zakup silnika Verner Scarlett 9, który ma napędzać replikę. Środki są zbierane na portalu zrzutka.pl/sercedlarwd6 (<https://zrzutka.pl/8jeh46>). Za odbudowę odpowiada Fundacja Historia i Współczesność.

Jerzy Mularczyk był też członkiem zespołu budowy latającej repliki PZL P.11c, realizowanej przez Fundację Polskie Samoloty Historyczne. Głównym źródłem wiedzy o jego konstrukcji jest jedyny zachowany na świecie egzemplarz myśliwca, znajdujący się w Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie. Największym wyzwaniem

przedsięwzięcia pozostaje napęd. Oryginalne silniki gwiazdowe PZL Bristol Mercury VS2 są dziś niedostępne w stanie zdatnym do użytku, dlatego konstruktorzy analizują możliwość adaptacji współczesnego silnika o zbliżonych parametrach i gabarytach. Prace nad budową repliki PZL P.11c są w całości finansowane ze zbiorów społecznych i wsparcia sponsorów.

Swoje doświadczenia i wiedzę techniczną inżynier Jerzy Mularczyk opisał m.in. w książce RWD-5 – Historia i współczesność.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o