

7 projektów w programie MUSV US Navy

#Bezzałogowce #Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy #Strategia i polityka #Transakcje 31 maja 2026

US Navy wybrała 7 projektów w ramach programu Średnich Bezzałogowych Okrętów Nawodnych (MUSV). Wśród ich twórców są zarówno duże przedsiębiorstwa z branży zbrojeniowej, jak i start-upy. To Sea Machines, Leidos, Saronic Technologies, Galliano Marine Services, PacMar Technologies, Birdon i Huntington Ingalls Industries (HII).



Projekt HII Romulus – modułowej rodziny bezzałogowych okrętów nawodnych wykorzystujących sztuczną inteligencję, projektowanych przez amerykański koncern stoczniowy HII. Okręty te są projektowane z myślą o realizacji misji dalekiego zasięgu dla US Navy i USMC / Ilustracja: HII

Wybrane przedsiębiorstwa mają otrzymać po 15 mln USD na testy morskie

prototypów oraz przygotowanie do produkcji seryjnej. Testy mają rozpocząć się w czerwcu i zakończyć do października 2026. Po ich pozytywnym zakończeniu każdy z projektów będzie mógł zostać skierowany do dalszej produkcji. Ma być ona realizowana w ramach wartej kilka miliardów dolarów inicjatywy mającej na celu odbudowę potencjału US Navy.

Wymagania wobec MUSV stanowią, że okręty będą miały zasięg 2500 Mm z ładunkiem ważącym 25 ton. Jednostki mają operować przy stanie morza 4 z prędkością 25 węzłów, z możliwie dużą autonomicznością. Każdy z MUSV ma wykorzystywać modułowe/kontenerowe ładunki do realizacji różnorodnych misji, w tym uderzeniowych, rozpoznania i rozpoznania (ISR) oraz transportu.



Wizja bezałogowego okrętu Marauder projektowanego przez Saronic Technologies. Jednostka ma przenosić standardowe kontenery z wyposażeniem potrzebnym do realizacji różnorodnych misji / Ilustracja: Saronic

Plany budżetu US Navy przewidują wydanie w roku fiskalnym (FY) 2026 na program MUSV 1,95 mld

USD. W ciągu najbliższych 5 lat na program (przyspieszone testowanie i produkcję) przeznaczono dodatkowe 3 mld USD. Środki te zapewniają możliwość zakupu 81 MUSV do FY 2031, z czego 36 ma zostać zakupionych w ramach budżetu na FY 2026, 3 w FY 2027, 10 w FY 2028, 10 w FY 2029, 12 w FY 2030 i 12 w FY 2031.