

Kolejny A-50U dla WKS FR

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł lotniczy #Strategia i polityka 1 czerwca 2026

Rosyjskie Wojska Lotniczo-Kosmiczne (WKS FR) odebrały kolejny zmodernizowany samolot wczesnego ostrzegania i dowodzenia A-50U. Jego zdjęcie opublikował kanał Telegram Fighterbomber. Nie ujawniono numeru rejestracyjnego i seryjnego samolotu. To prawdopodobnie dziewiąty A-50U dostarczony WKS FR.



Zmodernizowany samolot wczesnego ostrzegania i dowodzenia A-50U przekazany WKS FR w maju 2026. Na zdjęciu zakryto numery samolotu / Zdjęcie: kanał Telegram Fighterbomber

Modernizacja została przeprowadzona przez Koncern Radiostrojenia Wiega z holdingu Roselektronika w PAO

Taganrogskij awiacjonnyj nauczno-techniczeskij kompleks im. G. M. Berijewa. Te dwa podmioty realizują dostawy A-50U od kilkunastu lat. Pierwszym był samolot nr 37 czerwony (nr seryjny 58-05). Uzyskał on certyfikat państwowy 26 listopada 2009. Przekazano go WKS FR dopiero 25 marca 2014, nadając imię Siergiej Atajanc, na cześć konstruktora, który nadzorował rozwój A-50.

14 stycznia 2024 ten A-50U został zestrzelony nad Morzem Azowskim przez Ukraińców. Prawdopodobnie trafił go pocisk z wyrzutni Patriot.

W WKS FR samoloty rodziny A-50 są częścią grupy wczesnego ostrzegania stacjonującej na lotnisku Iwanowo-Siewiernyj. Wchodzi ona w skład 610. Centrum Użycia Bojowego i Przekwalifikowania Personelu Lotniczego (CBPiPŁS) 4. Państwowego Centrum Szkolenia Personelu Lotniczego i Testów Wojskowych (GCPAPiWI). W ciągu ostatnich kilku lat w regularnej służbie pozostają prawdopodobnie tylko 4 A-50U. Starsze A-50 nie są zapewne używane.

Powiązane wiadomości

[Kolejny A-50U dla WKS FR \(2026-06-01\)](#)

[Ukraińcy zestrzelili A-50? \(2024-02-24\)](#)
