

Oblot A350-1000ULR

#Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy #Transport lotniczy 3 czerwca 2026

Wczoraj, 2 czerwca 2026, pierwszy z 12 samolotów A350-1000ULR (MSN 707), zamówionych przez Qantas, odbył swój pierwszy lot w Tuluzie we Francji. Samolot, wyposażony w specjalny sprzęt do prób w locie, spędził w powietrzu 3 h 43 min, osiągając wysokość ok. 12 400 m. Jego załogę stanowili piloci doświadczalni Thomas Wilhelm i Anthony Flynn oraz inżynierowie pokładowi Laurentem Rossignol, Tuan Do, Alexia Plumet i Vincent Frayssinet.



*Qantas zamówiły 12 A350-1000ULR /
Zdjęcie: Airbus*

A350-1000ULR jest opracowywany dla Qantas Airways, aby umożliwić po raz pierwszy w historii loty bezpośrednie między Sydney a Londynem – na dystansie prawie 18 500 km, trwające do 22 godzin. Ma to być możliwe przede wszystkim dzięki

zabudowaniu dodatkowego zbiornika paliwa, umieszczonego z tyłu kadłuba, zwiększającego zasięg o 1850 km.

Podczas pierwszego lotu A350-1000ULR załoga przeprowadziła ogólne kontrole osiągnięć i przetestowała nową architekturę instalacji paliwowej. Oznacza to początek dwumiesięcznej kampanii testów w locie, mającej na celu certyfikację modyfikacji.

Dodatkowo certyfikowany zostanie nowy system chłodzenia powietrza w kuchni pokładowej, wyposażony w lżejsze i bardziej wydajne agregaty chłodnicze, przeznaczone do bardzo długich lotów. Wentylacja i regulacja temperatury w kabinie również zostaną gruntownie przetestowane. Po zakończeniu prób w locie samolot zostanie dostosowany do specyfikacji komercyjnych Qantas.

Drugi A350-1000ULR, który ma zostać wyprodukowany dla Qantas i pierwszy, którego dostawa planowana jest w kwietniu 2027, jest obecnie w zaawansowanym etapie montażu końcowego i będzie gotowy do opuszczenia lakierni w najbliższych dniach. Następnie ukończone zostaną prace związane z układem kabiny premium z czterema

klasami i zabudowaniem silników.

Qantas zamówiły 12 A350-1000ULR w ramach Projektu Sunrise, mającego na celu pokonanie jednej z ostatnich barier w bezpośrednich lotach z Australii. Ponadto przewoźnik zamówił również 12 standardowych A350-1000, które będą w przyszłości używane do obsługi połączeń dalekodystansowych.

Powiązane wiadomości

[Oblot A350-1000ULR \(2026-06-03\)](#)

[Prezentacja A350-1000ULR \(2025-11-10\)](#)

[Pierwszy A321XLR dla Qantas \(2025-07-01\)](#)

[Qantas wycofały Boeingi 717 \(2024-10-30\)](#)

[Pierwszy A321XLR dla Wizz Air \(2025-05-21\)](#)

[QantasLink wybierają E190 \(2025-06-25\)](#)

[Pierwszy A220 dla Qantas \(2023-12-19\)](#)

[PAS 2023: Qantas zamawiają kolejne A220 \(2023-06-20\)](#)

[Więcej Dreamlinerów dla Qantas \(2023-08-25\)](#)

[Ostatni Boeing 787-9 dla Qantas \(2023-07-24\)](#)

[PAS 2023: Qantas zamawiają kolejne A220 \(2023-06-20\)](#)

[Pierwszy A321XLR dla Qantas \(2025-07-01\)](#)

[Qantas wycofały Boeingi 717 \(2024-10-30\)](#)

[Pierwszy A220 dla Qantas \(2023-12-19\)](#)

[Pierwszy A321XLR dla Wizz Air \(2025-05-21\)](#)

[3 nowe trasy Wizz z Warszawy \(2024-12-16\)](#)

[Wizz Air świętują rekordowy rok \(2025-01-23\)](#)

[Wizz Air przyspieszają we Wrocławiu \(2025-05-12\)](#)

[QantasLink wybierają E190 \(2025-06-25\)](#)

[Pierwszy A220 dla Qantas \(2023-12-19\)](#)

[Qantas wycofały Boeingi 717 \(2024-10-30\)](#)

[QantasLink wybierają E190 \(2025-06-25\)](#)

[Pierwszy A220 dla Qantas \(2023-12-19\)](#)

[PAS 2023: Qantas zamawiają kolejne A220 \(2023-06-20\)](#)

[Qantas wycofały Boeingi 717 \(2024-10-30\)](#)

[Pierwszy A220 dla Qantas \(2023-12-19\)](#)

[Qantas wycofały Boeingi 717 \(2024-10-30\)](#)

[Pierwszy A220 dla Qantas \(2023-12-19\)](#)

[PAS 2023: Qantas zamawiają kolejne A220 \(2023-06-20\)](#)

[Pierwszy A220 dla Qantas \(2023-12-19\)](#)

[PAS 2023: Qantas zamawiają kolejne A220 \(2023-06-20\)](#)

[Specjalna kabina A350 Qantas \(2023-06-17\)](#)

[Więcej Dreamlinerów dla Qantas \(2023-08-25\)](#)

[Ostatni Boeing 787-9 dla Qantas \(2023-07-24\)](#)

[PAS 2023: Qantas zamawiają kolejne A220 \(2023-06-20\)](#)

[Specjalna kabina A350 Qantas \(2023-06-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o