

# Ratunkowy bsl Avilus Grille X4 oblatany

#Bezzałogowce #Logistyka 4 czerwca 2026

2 czerwca 2026 w zakładach Avilus w Ismaning pod Monachium oblatano bezzałogowy statek latający do ewakuacji rannych Avilus Grille (niem. świerszcz) X4. To pierwszy z 5 zaplanowanych przedseryjnych egzemplarzy bsl 4. generacji. Wzbił się w powietrze po intensywnych testach laboratoryjnych i weryfikacji systemów pokładowych.



*Bezzałogowy statek latający do ewakuacji rannych Avilus Grille X4 w pierwszym locie, Ismaning pod Monachium, 2 czerwca 2026. Grille X4 może przenosić ładunki o masie do 135 kg / Zdjęcie: Avilus*

Grille X4 został zaprojektowany do transportu jednego poszkodowanego wraz ze sprzętem medycznym. Jest

napędzany silnikami elektrycznymi z 12 wirnikami na sześciu ramionach. Zapewniają one prędkość przelotową 85 km/h, zasięg 50 km i pułap operacyjny ponad 2 km. Przy maksymalnej masie startowej (MTOW) wynoszącej 750 kg bezzałogowiec może przewozić do 135 kg ładunku.

Grille X4 przewyższa wcześniejsze wersje dzięki przeprojektowanemu, rozproszonemu systemowi spadochronowemu, lżejszej i bardziej wytrzymałej konstrukcji oraz usprawnieniom procesu produkcyjnego. System obejmuje bezzałogowiec, ciężarówkę ze zintegrowanym stanowiskiem sterowania oraz przyczepę logistyczno-serwisową. Bundeswehra testuje różne wersje Grille od 2021.



*28 maja 2026 Avilus oblatwał transportowy bsl Wespe. To śmigłowiec ze współosiowymi wirnikami, który ma przenosić ładunki pod kadłubem. Bezzałogowiec zademonstrował stabilność i kontrolowane osiągi / Zdjęcie: Avilus*

Kilka dni przed oblotem Grille X4 Avilus ogłosił, że pierwszy lot odbył jego transportowy bsl Wespe (9Y-

01). Oblot miał miejsce 28 maja 2026. Lot, pilotowany zdalnie z bazy RasCore Ground, obejmował zawis oraz ruchy do przodu i na boki, co potwierdziło wydajność systemu sterowania.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o