

Uszkodzony SSJ 100 wrócił do Rosji

#Logistyka #Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy #Wypadki 5 czerwca 2026

Na pokładzie samolotu transportowego An-124 nr rej. RA-82074 linii lotniczych Wołga-Dniepr został przetransportowany do Rosji kadłub samolotu pasażerskiego SSJ 100 linii Azimut, uszkodzonego w listopadzie 2024 podczas lądowania w Antalyi w Turcji. An-124 w nocy 2 czerwca wystartował do Rostowa nad Donem. Wylądował tam o 9:25.



Kadłub uszkodzonego w listopadzie 2024 podczas lądowania w Antalyi w Turcji samolotu pasażerskiego SSJ 100 linii Azimut w czasie załadunku na pokład samolotu transportowego An-124 / Zdjęcie: kadr z filmu Herdem Aviation na Instagramie

24 listopada 2024, podczas lądowania w Antalyi po locie z Soczi (lot A4 5051), samolot SSJ 100 zn. rej. RA-

89085, napotkał na uskok wiatru. Spowodowało to silne uderzenie o pas startowy i uszkodzenie goleni lewego podwozia głównego. W efekcie pasa dotknął lewy silnik, co spowodowało wyciek paliwa i pożar. Samolot zatrzymał się na pasie startowym.

Pożar został szybko ugaszony przez służby ratunkowe lotniska. Nikt z 89 pasażerów i 6 członków załogi nie odniósł obrażeń. Samolot odholowano na płytę postojową.

Uszkodzony SSJ 100 w chwili wypadku miał zaledwie 8 lat. Początkowo planowano jego naprawę, ale później uznano ją za nieopłacalną. Pod koniec marca 2026 linie Azimut rozpoczęły demontaż samolotu. Wymontowano silniki i oddzielono panele skrzydeł od części centralnej. Zdemontowano też podwozie, pomocniczy zespół napędowy oraz usterzenie poziome i pionowe. Wszystkie nadające się do tego komponenty zostały przeznaczone na części zamienne.