

Pierwszy ATR 42-600 dla PNG Air

#Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy #Transport lotniczy 8 czerwca 2026

Pod koniec maja ATR formalnie dostarczył pierwszy samolot ATR 42-600 z nieujawnionego wcześniej zamówienia na trzy samoloty dla PNG Air. Po podpisaniu umowy kupna pod koniec 2024, dostawa oznacza początek planu odnowy linii, która stawia samoloty ATR w centrum przyszłej siatki połączeń.



Pierwszy ATR 42-600 w barwach PNG Air / Zdjęcie: ATR

PNG Air odgrywają kluczową rolę w Papui-Nowej Gwinei, obsługując regularne połączenia pasażerskie w jednym z najbardziej złożonych geograficznie krajów świata. Z uwagi na górzysty teren, gęste lasy deszczowe i bardzo ograniczoną infrastrukturę

drogową, lotnictwo jest często jedynym sposobem na połączenie społeczności z niezbędnymi usługami, rynkami zbytu, edukacją i opieką zdrowotną.

Od 2023 PNG Air rozpoczęły transformację, koncentrując się na wydajności operacyjnej, punktualności, niezawodności częstotliwości lotów i lepszym doświadczeniu pasażerów. Modernizacja floty jest kluczowym elementem tej strategii. W ciągu najbliższego roku PNG Air planują stopniowe przejście na flotę złożoną wyłącznie z samolotów ATR, zwiększając ich liczbę z 5 do 16, jednocześnie wycofując starsze DHC Dash 8 Q100.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy ATR 42-600 dla PNG Air \(2026-06-08\)](#)

[CAAC sprawdza ATR 42-600 \(2020-07-07\)](#)

[Pierwszy ATR 42-600 dla HAC \(2019-12-18\)](#)

[PNG Air kupują ATR 42-600S \(2020-02-12\)](#)

[PNG zamawia kolejne ATR \(2016-11-08\)](#)
