

Certyfikaty Typu dla Ił-114-300 i PD-8

#Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy #Transport lotniczy 9 czerwca 2026

Rosawiacja (Federalna Agencja Transportu Lotniczego Rosji) wydała Certyfikaty Typu dla samolotu turbośmigłowego Ił-114-300 i silnika PD-8. Dokumenty te otwierają drogę do rozpoczęcia ich produkcji seryjnej.



/ Zdjęcie: Rostiech

Uroczystość odbyła się podczas Międzynarodowego Forum Ekonomicznego w Sankt Petersburgu na początku czerwca br. Odpowiednie dokumenty z rąk prezesa Rosawiacji, Dmitrija Jadrowa odebrali prezes OAK Wadim Badiecha i prezes ODK Aleksandr Graczew.

W wydarzeniu wzięli udział: pierwszy wicepremier FR Denis Manturow, wicepremier Witalij Saweljew, minister przemysłu i handlu Anton Alichanow, minister transportu Andriej Nikitin, minister rozwoju Dalekiego Wschodu i Arktyki Aleksiej Czekunkow i prezes Rostiechu Siergiej Czemezow.

- Certyfikat zatwierdzenia zasadniczej zmiany konstrukcyjnej samolotu Ił-114-300 to jego bilet wstępu na krajowy rynek lotnictwa cywilnego. W tym celu Rostiech przeprowadził kompleksową modernizację praktycznie wszystkich systemów samolotu. Ił-114-300 ma podstawową konfigurację z 66 miejscami i jest wyposażony w nowe rosyjskie silniki turbośmigłowe TW7-117ST-01, nowoczesną awionikę KRET, cyfrowy układ sterowania lotem i nawigacyjny VSS-95 oraz ergonomiczne wnętrza kabiny pasażerskiej – powiedział wicepremier Manturow, zaznaczając, że w najbliższej przyszłości spodziewane jest również wejście do służby antyimportowej wersji samolotu pasażerskiego Superjet 100.

- Dzisiaj przybliżamy ten dzień, otrzymując Certyfikat Typu dla silnika PD-8. Jego rozwój przez ODK-Saturn po raz kolejny potwierdza, że rosyjski przemysł jest w stanie samodzielnie tworzyć złożone, wymagające dużej wiedzy naukowej produkty [...] w bardzo krótkim czasie. Specjaliści z branży wiedzą, że na całym świecie produkcja

podobnych produktów trwa około 12 lat. Osiągnęliśmy to w połowie tego czasu, wliczając w to cały cykl testów certyfikacyjnych – podkreślił wicepremier Manturow.

Produkcja Ił-114-300 będzie odbywać się w Łuchowickich Zakładach Lotniczych im. P.A. Woronina, gdzie obecnie znajdują się trzy samoloty seryjne na różnym etapie montażu. Podczas uroczystości podpisano również umowy leasingowe między GTLK i regionalnymi liniami lotniczymi Arktika (2. Archangielski Oddział Lotniczy) na dostawę pierwszych trzech Ił-114-300 do 2027.

Powiązane wiadomości

[Certyfikaty Typu dla Ił-114-300 i PD-8 \(2026-06-09\)](#)

[Testy Ił-114-300 w Arktyce \(2026-05-16\)](#)

[Próby oblodzenia rosyjskich samolotów \(2026-04-02\)](#)

[SJ-100 na wodzie \(2025-11-07\)](#)

[Imiona doświadczalnych SSJ-100 \(2025-06-12\)](#)

[SJ-100 z rosyjskimi silnikami oblatany \(2025-09-07\)](#)

[SJ-100 z rosyjskimi silnikami oblatany \(2025-09-07\)](#)

[Silniki PD-14 do MC-21 \(2025-02-25\)](#)

[Komplet rosyjskiej awioniki do MC-21 \(2023-10-29\)](#)

[Produkcja seryjna silników PD-14 \(2023-04-08\)](#)

[Automatyczne lądowanie MC-21 z silnikami PD-14 \(2024-05-26\)](#)

[Komplet rosyjskiej awioniki do MC-21 \(2023-10-29\)](#)

[Produkcja seryjna silników PD-14 \(2023-04-08\)](#)

[Współpraca OAK z indyjskim przemysłem \(2026-01-30\)](#)

[SJ-100 na wodzie \(2025-11-07\)](#)

[SJ-100 z rosyjskimi silnikami oblatany \(2025-09-07\)](#)

[Imiona doświadczalnych SSJ-100 \(2025-06-12\)](#)

[Drugi prototyp Ił-114-300 oblatany \(2024-03-31\)](#)

[Drugi prototyp Ił-114-300 oblatany \(2024-03-31\)](#)

[Próby Ił-114-300 \(2021-01-20\)](#)

[Drugi prototyp Ił-114-300 oblatany \(2024-03-31\)](#)

[Próby Ił-114-300 \(2021-01-20\)](#)

[Następca An-2 według Putina \(2020-12-31\)](#)

[Zakończenie prób certyfikacyjnych PD-8 \(2026-05-18\)](#)

[SJ-100 na wodzie \(2025-11-07\)](#)

[Imiona doświadczalnych SSJ-100 \(2025-06-12\)](#)

[SJ-100 z rosyjskimi silnikami oblatany \(2025-09-07\)](#)

[SJ-100 z rosyjskimi silnikami oblatany \(2025-09-07\)](#)

[Be-200CzS z rosyjskimi silnikami PD-8 \(2025-06-21\)](#)

[Testy w locie silnika PD-8 \(2022-12-27\)](#)

[Trzeci SSJ New oblatany \(2025-04-23\)](#)

[Próby oblodzenia rosyjskich samolotów \(2026-04-02\)](#)

[SJ-100 na wodzie \(2025-11-07\)](#)

[SJ-100 z rosyjskimi silnikami oblatany \(2025-09-07\)](#)

Silniki PD-14 do MC-21 (2025-02-25)
Automatyczne lądowanie MC-21 z silnikami PD-14 (2024-05-26)
Współpraca OAK z indyjskim przemysłem (2026-01-30)
Drugi prototyp Ił-114-300 oblatany (2024-03-31)
SJ-100 na wodzie (2025-11-07)
Imiona doświadczalnych SSJ-100 (2025-06-12)
40 MC-21 i SJ-100 w produkcji (2025-01-04)
Trzeci SSJ New oblatany (2025-04-23)
SJ-100 z rosyjskimi silnikami oblatany (2025-09-07)
Be-200CzS z rosyjskimi silnikami PD-8 (2025-06-21)
Testy w locie silnika PD-8 (2022-12-27)
Rosyjski silnik do Be-200 za 5 lat (2019-04-18)
Komponenty silnika PD-8 do testów (2021-04-13)
Trzeci SSJ New oblatany (2025-04-23)
40 MC-21 i SJ-100 w produkcji (2025-01-04)
SJ-100 ukończył testy fabryczne (2024-04-30)
