

Szwecja odebrała Tp106

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł lotniczy 9 czerwca 2026

Szwedzka Försvarets materielverk (FMV, Agencja ds. zamówień obronnych) przekazała 1 czerwca 2026 rodzimym siłom zbrojnym dwa nowe odrzutowce klasy biznes Tp106 (miejscowe oznaczenie Bombardier Global 6500).



Jeden z Tp106 pozyskanych przez wojska lotnicze Szwecji / Zdjęcie: FMV

Ich zakup został zrealizowany w ub. r. na mocy bezpośredniej umowy z producentem, opiewającej na kwotę ok. 120 mln USD. Kanadyjczycy przekazali Szwedom dwa samoloty już wyprodukowane, używane wcześniej jako demonstracyjne. Następnie

poddano je modyfikacjom w celu spełnienia wymagań Flygvpanet (wojsk lotniczych).

Odrzutowce weszły w skład 75. Statsflygskvadronen (eskadry lotnictwa państwowego) podlegającej Transport- och Specialflygenheten (TSFE, jednostce transportu specjalnego). Tp106 będą stacjonować na lotnisku Arlanda w Sztokholmie.

Nowe samoloty zastąpią w służbie Tp102 (Gulfstream IV), używane obecnie do transportu VIP-ów.

W bazie lotniczej w Uppsali trwają przygotowania do utworzenia nowej eskadry lotnictwa specjalnego, która będzie eksploatować zarówno Tp106, jak i samoloty wczesnego ostrzegania i kierowania S106 (Saab GlobalEye), oparte na tym samym płatowcu.

Powiązane wiadomości

[Szwecja odebrała Tp106 \(2026-06-09\)](#)

[Nowe samoloty szwedzkich VIP-ów \(2025-05-26\)](#)

[Szwedzi zamówili GlobalEye \(2022-07-01\)](#)

[ZEA kupują kolejne GlobalEye \(2021-01-06\)](#)

[Szwecja kupi GlobalEye \(2021-11-02\)](#)

Kanada wskazała GlobalEye (2026-05-29)
Francja kupiła GlobalEye (2025-12-31)
E-7 nie dla NATO (2025-11-17)
PAS2025: GlobalEye dla Francji (2025-06-19)
Piąty GlobalEye dla ZEA dostarczony (2024-09-17)
Nowe samoloty wczesnego ostrzegania dla Republiki Korei (2025-10-02)
MC-55A do modyfikacji (2025-08-11)
Zgoda na wyposażenie włoskich EA-37B (2024-10-09)
Seul może kupić E-7 (2024-11-05)
Wedgetail AEW1 dla RAF oblatany (2024-09-22)
Francja kupiła GlobalEye (2025-12-31)
E-7 nie dla NATO (2025-11-17)
Nowe samoloty wczesnego ostrzegania dla Republiki Korei (2025-10-02)
Pierwszy zmodernizowany E-3A w Geilenkirchen (2024-10-31)
Brytyjski Wedgetail w docelowym kamuflażu (2024-10-21)
PAS2025: GlobalEye dla Francji (2025-06-19)
GlobalEye dla Francji? (2024-07-11)
Piąty GlobalEye dla ZEA dostarczony (2024-09-17)
GlobalEye dla Francji? (2024-07-11)
ZEA odebrały czwarty GlobalEye (2024-04-25)
Szwedzi zamówili GlobalEye (2022-07-01)
Nowe samoloty wczesnego ostrzegania dla Republiki Korei (2025-10-02)
MC-55A do modyfikacji (2025-08-11)
Nowe samoloty WE dla RAAF (2019-03-18)
Zgoda na wyposażenie włoskich EA-37B (2024-10-09)
Pierwszy lot EC-37B z wyposażeniem (2023-05-06)
Seul może kupić E-7 (2024-11-05)
Saab łączy siły z KAI (2024-10-03)
Wedgetail AEW1 dla RAF oblatany (2024-09-22)
NATO wybrało E-7A (2023-11-15)
Gripeny zamiast F-35 dla Kanady (2026-06-01)
