

# Bwr Ajax pod stałym ostrzałem

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 9 czerwca 2026

Przed kilkoma dniami brytyjska Komisja Finansów Publicznych (Public Accounts Committee, PAC) ostrzegła przed nierealistycznymi oczekiwaniami ministerstwa obrony w sprawie bwr Ajax. W swoim raporcie dotyczącym sprawozdań finansowych resortu za lata 2024-25, komisja stwierdziła, że jest on zbyt optymistyczny w zakresie tego jak żołnierze będą mogli bezpiecznie obsługiwać pojazd opancerzony w strefie działań wojennych. Wskazała, że nadmierny optymizm jest nie na miejscu, gdy podstawowe problemy z hałasem i wibracjami pozostają nierozwiązane.



*Według zaleceń ministerstwa obrony żołnierze British Army powinni prowadzić kontrole i prace obsługowe przy bwr Ajax po każdym zatrzymaniu pojazdu / Zdjęcie: British Army*

Komisja ds. kontroli wydatków Izby Gmin skrytykowała również opóźnienia w publikacji przez rząd Keira Starmera planu inwestycji obronnych,

który pierwotnie miał być gotowy w zeszłym roku, a może się ukazać dopiero w lipcu br. Gdy urzędnicy ministerstwa składali zeznania przed komisją w marcu 2026, pięciu żołnierzy nadal znajdowało się pod kontrolą lekarską. Według przekazu urzędniczego pojazd był bezpieczny, gdy był prawidłowo obsługiwany zgodnie z parametrami konstrukcyjnymi. Komisja nie wyjaśniła precyzyjnie, w jaki sposób podczas ćwiczeń przekroczone te limity.

Komisja miała szczególne zastrzeżenia do oczekiwań ministerstwa obrony, aby żołnierze przeprowadzali kontrole po każdym zatrzymaniu pojazdu, co uznała za nieuzasadnione, biorąc pod uwagę, że żołnierze mogą być zmuszeni do długotrwałego użytkowania pojazdów w warunkach bojowych. Konieczność rozwijania i utrzymywania przez żołnierzy umiejętności obsługi pojazdów opancerzonych jest ich obowiązkiem, ale same pojazdy również muszą być sprawne i dostosowane do wykorzystywania zgodnie z ich przeznaczeniem nawet w trudnych warunkach..

*- Nasze myśli są z żołnierzami, którzy zgłaszali objawy związane z hałasem i wibracjami po obsłudze tych pojazdów. Byliśmy szczerze zdumieni, słysząc wyjaśnienia urzędników, że prawidłowe użytkowanie Ajaxa wymaga kontroli po każdym zatrzymaniu. To po prostu obraza dla wywiadu i oby ta rada przyniosła naszym żołnierzom i żołnierzkom wiele dobrego, jeśli otrzymają polecenie obsługi Ajaxa w walce*  
- powiedział Geoffrey Clifton-Brown, przewodniczący komisji PAC.

Regularnie spływające informacje w sprawie bwr Ajax nasuwają pytania o przydatność bojową tego wozu, gdyby trafił na realne pole walki. Kuriozum jest tzw. bieżąca obsługa techniczna podczas długotrwałych starć i styczności z przeciwnikiem. Brytyjski departament opracowuje pakiet ulepszeń pojazdu znanych jako Ajax 2, w tym kompozytowe gąsienice gumowe i automatyczne napinacze gąsienic, które mają sprawić, że pojazd będzie bardziej komfortowy dla jego załogi. Komisja stwierdziła, że nie przedstawiło szacunkowych kosztów tej modernizacji. Mimo wprowadzanych pakietów poprawek i rosnących kosztów do tej pory nie odnaleziono panaceum na bolączki tego wozu.

Powiązane wiadomości

[Bwr Ajax pod stałym ostrzałem \(2026-06-09\)](#)

[Ajax zintegrowany z moździerzem NEMO \(2026-02-10\)](#)

[Ajaxy znowu zagrożeniem dla żołnierzy \(2025-12-01\)](#)

[IOC Ajaxów British Army \(2025-11-10\)](#)

[Patria 6x6 następcą Fuchsa \(2025-12-25\)](#)

[Tysiące wozów bojowych dla Bundeswehry \(2025-07-07\)](#)

[Niemcy pełnoprawnym członkiem CAVS \(2025-01-31\)](#)

[NEMO dla węgierskich Lynxów \(2025-04-10\)](#)

[Batalion węgierskich Lynxów bliżej gotowości \(2025-01-27\)](#)

[Boxer z NEMO \(2024-09-23\)](#)

[Ajaxy znowu zagrożeniem dla żołnierzy \(2025-12-01\)](#)

[IOC Ajaxów British Army \(2025-11-10\)](#)

[DSEI 2025: Bojowy wóz piechoty Ajax IFV \(2025-09-12\)](#)

[Ajax zadebiutuje w Polsce \(2025-08-14\)](#)

[100. wyprodukowany Ajax \(2025-04-22\)](#)