

ILA 2026: Kolejni niemieccy partnerzy MQ-28

#Bezzałogowce #Imprezy branżowe #Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 10 czerwca 2026

Podczas rozpoczętej dzisiaj, 10 czerwca 2026, w Berlinie, Międzynarodowej Wystawy Lotniczej ILA, Boeing powitał dwóch kolejnych partnerów branżowych, którzy powiększyli niemiecki zespół pracujący nad bezzałogowym bojowym statkiem powietrznym MQ-28 Ghost Bat. Do projektu MQ-28 Ghost Bat, prowadzonego przez Boeing Defence Australia, dołączyły Diehl Defence i Rohde & Schwarz. Jak poinformowano wcześniej, koncern Rheinmetall będzie odgrywał wiodącą rolę w zespole jako partner ds. integracji niemieckich technologii dla MQ-28.



Jeden z przedseryjnych bbsl MQ-28 Ghost Bat prezentowany w Berlinie podczas tegorocznej ILA / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Diehl Defence zajmie się integracją niemieckiego uzbrojenia z MQ-28 zgodnie z wytycznymi Luftwaffe, dostarczaniem danych technicznych, wsparciem produktowym i szkoleniami,

a także dostarczaniem elementów oprogramowania wspierających misje walki powietrznej.

Rohde & Schwarz będzie odpowiadać za integrację systemów misji i łączności z innymi systemami dowodzenia i uzbrojenia Bundeswehry, zapewniając ich dostosowanie do niemieckich wymagań krajowych, a także udzielając wsparcia operacyjnego, obsługowego i logistycznego dla tych systemów.

Jak powiedziała Amy List, wiceprezes i dyrektor zarządzająca Boeing Defence Australia, Diehl Defence i Rohde & Schwarz będą ściśle współpracować z Boeingiem w zakresie rozwoju, testowania, dostaw i wsparcia, aby zapewnić maksymalną elastyczność i dostosowanie do potrzeb Niemiec bbsl opracowanego w Australii.

Armin Papperger, dyrektor generalny Rheinmetall dodał, że kierowany przez niego koncern bierze odpowiedzialność za integrację bbsl Ghost Bat z systemami Bundeswehry i gwarantuje fachowe wsparcie i tworzenie wartości technologicznej w

Niemczech.

Helmut Rauch, prezes Diehl Defence, podkreślił, że jego przedsiębiorstwo chcemy wnieść do projektu Ghost Bat wiedzę specjalistyczną, zwłaszcza w dziedzinie uzbrojenia powietrze-ziemia i pocisków kierowanych, a Andreas Domann, wiceprezesa działu systemów łączności Rohde & Schwarz zadeklarował, że koncern ten zaangażuje się we wspieranie bezpiecznej, odpornej i interoperacyjnej łączności w ramach koncepcji wojsk lotniczych przyszłości, zapewniając szerokopasmowy dostęp do chmury bojowej dzięki przełomowemu systemowi łączności wielopunktowej (NEMACS).

Oprócz tego Boeing poinformował, że wprowadza udoskonalenia w zakresie rozwoju oprogramowania – otwarte standardy umożliwiają użytkownikom dostosowywanie uzbrojenia, wyposażenia, systemów dowodzenia i kierowania oraz autonomii misji do ich wymagań operacyjnych.

Udoskonalona modułowa nosowa część kadłuba zapewnia więcej opcji konfiguracji wyposażenia i podłączanie urządzeń innych producentów. Wprowadzenie łączy informacyjnych Beyond Line of Sight (BLOS) umożliwi kierowania MQ-28 z kabiny samolotu załogowego, stacji naziemnej lub okrętu z nieograniczonej odległości.

Ulepszenia obejmują także zwiększoną rozpiętość skrzydeł, dzięki czemu MQ-28 może przenosić dodatkowe 900 kg paliwa, wyposażenia lub uzbrojenia. W jego komorach wewnętrznych można pomieścić 2 kpr p-p AMRAAM lub 4 bomby SDB na pokładzie, a pod skrzydłami i kadłubem znajdują się trzy dodatkowe pylony.

Powiązane wiadomości

[ILA 2026: Kolejni niemieccy partnerzy MQ-28 \(2026-06-10\)](#)

[Prace nad MQ-28A Block 3 \(2026-02-07\)](#)

[Valkyrie dla Luftwaffe \(2026-03-16\)](#)

[Airbus i Kratos nawiązują współpracę \(2025-07-17\)](#)

[USMC testuje XQ-58A \(2023-10-08\)](#)

[Modyfikacje aerodynamiki Eurofightera \(2026-02-06\)](#)

[Milion godzin nalogu Eurofighterów \(2026-01-30\)](#)

[Niemcy inwestują w Eurofightery \(2025-10-09\)](#)

[Milion godzin nalogu Eurofighterów \(2026-01-30\)](#)

[Bangladesz zamawia Eurofightery Typhoon \(2025-12-09\)](#)

[Turcja tłumaczy wysoką cenę Eurofighterów \(2025-10-31\)](#)

[20 Eurofighterów Tranche 5 dla Luftwaffe \(2025-10-16\)](#)

[Turecko-brytyjskie porozumienie ws. Typhoonów \(2025-07-23\)](#)

[20 tys. h nalogu austriackich Eurofighterów \(2025-03-13\)](#)

[Typhoony RAF tankują z niemieckiego A400M \(2025-03-03\)](#)

[Bundeswehra zamówiła Meteory \(2026-01-22\)](#)

[F-39E odpalają Meteory \(2025-12-01\)](#)

[Meteor na F-35B opóźniony \(2025-06-10\)](#)

20 Eurofighterów Tranche 5 dla Luftwaffe (2025-10-16)

Niemcy inwestują w Eurofightery (2025-10-09)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o